

Lampiran I.B
Peraturan Menteri Perhubungan
Nomor : PM 69 Tahun 2013
Tanggal : 16 Agustus 2013

TABEL PERAN, FUNGSI, PENGGUNAAN, HIERARKI DAN KLASIFIKASI BANDAR UDARA EKSTING

NO	BANDAR UDARA	KOTA/LOKASI	PERAN										FUNGSI		Hierarki Bandar Udara	Klasifikasi Bandara		
			Simpul	Gerbang Ekonomi	Alih Moda Transportasi	Paikwata	Daerah Terselektif	Rawan Bencana	Daerah Perbatasan	Wawasan Nusantara	Pemenuhan	Pengusahaan	Bandar Udara	Bandar Udara				
I	PROPINSI NANGROE ACEH, D 1 Sultan Iskandar Muda 2 Cut Nyak Dhien 3 Sultan Mahmud 4 Teuku Cut Ali 5 Maimun Saleh 6 Rembele 7 Singkil (Hamzah Fansuri) 8 Alas Lauser 9 Kuala Batu 10 Malikul Saleh	Banda Aceh Ragon Raya Sabang Tajak T. dan Sabang Takengon Singkil Kuacane Blang Pidie Lhok Seumawe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PT	4E		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3B
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B
II	PROPINSI SUMATERA UTARA 1 Kualanamu 2 Binaka 3 Sibias 4 Dr. Ferdinand L. Tobing 5 Aek Gedang 6 Silangit 7 Lasendre	Deli Sertang Gn. Sitoli Parapat Sibolga Padang Sidempuan Siborong-borong Pulau-pulau Batu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PP	4E		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	P	3C	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	1B	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	4C	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	4C
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C
III	PROPINSI SUMATERA BARAT 1 Minangkabau 2 Rokot	Padang Sipora	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PS	4D		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
IV	PROPINSI RIAU 1 Sultan Syarif Kasim II 2 Tempuling 3 Japura 4 Pasir Pangaraian 5 Pinang Kampai	Pekanbaru Indragiri Hilir Rengat Pasir Pangaraian Dumai	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PS	4C		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3B		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3B	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
V	PROPINSI KEPULAUAN RIAU 1 Hang Nadim 2 RH. Fisabilillah 3 Dabo 4 Ranai 5 Sei Bati (Raja Haji Abdullah)	Bakam Tanjung Pinang Singkep Natuna Tanjung Balai Karimun	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PS	4E		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	P	4C		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	4C	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
VI	PROPINSI BANGKA BELITUNG 1 Depati Amir 2 H. AS. Hanandjoeddin	Pangkal Pinang Tanjung Paganan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	PS	4C		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	PT	4C		
VII	PROPINSI JAMBI 1 Sultan Thaha 2 Depati Parto	Jambi Kerinci	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	PS	4C		
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C		

NO	BANDAR UDARA	KOTALOKASI	PERAN										FUNGSI		Penggunaan Bandar Udara	Hierarki Bandar Udara	Klasifikasi Bandara
			Simpul	Gerbang Ekonomi	Alat Moda Transportasi	Peindag Pariwisata	Daerah Tersolir	Rencana Bencana	Daerah Perbatasan	Wawasan Nusantara	Transmigrasi	Pengusahaan	Pengusahaan				
VIII	PROPINSI BENGKULU 1 Fatmawati - Soekarno 2 Muko-Muko	Bengkulu Muko-Muko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom Dom	PT P	4C 3C
IX	PROPINSI SUMATERA SELATAN 1 S.M. Badaruddin II 2 Siampari	Palembang Lubuk Linggau	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l Dom	PS P	4D 3C
X	PROPINSI LAMPUNG 1 Radin Inten II	Tanjung Karang	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	PS	4D
XI	PROPINSI JAWA BARAT 1 Husein Sastranegara 2 Cakrabuwana 3 Nusawiru	Bandung Cirebon Ciamis	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l Dom Dom	PT P P	4C 3C 3C
XII	PROPINSI BANTEN 1 Soekarno - Hatta 2 Budiarto	Jakarta Curug	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l Dom	PP P	4E 3D
XIII	PROPINSI DKI JAKARTA 1 Halim Perdanakusuma	Jakarta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	P	4E
XIV	PROPINSI JAWA TENGAH 1 Adi Sumarmo 2 Ahmad Yani 3 Tunggul Wulung 4 Dewa Daru	Solo Semarang Cilacap Klatenunjawa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l Int'l Dom Dom	PS PS P P	4D 4C 3C 2C
XV	PROPINSI DI. YOG YAKARTA 1 Adi Sutjipto	Yogyakarta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PS	4D
XVI	PROPINSI JAWA TIMUR 1 Juanda 2 Abdul Rachman Saleh 3 Blimbingsari 4 Trusmi 5 Noto Hadinegoro	Surabaya Malang Banyuwangi Sumerap Jember	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l Dom Dom Dom	PP P P P P	4E 4C 3C 2B 3C
XVII	PROPINSI BALI 1 Gust Ngurah Rai	Denpasar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PP	4E
XVIII	PROPINSI NTB 1 Sultan M. Salahuddin 2 Brangjili (Sultan Muh. Kaharuddin) 3 Luncuk 4 Lombok Baru	Blma Sumbawa Besar Lombok Tengah	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom Dom Dom Int'l	P P P PS	3C 3C 2B 4D
XIX	PROPINSI NTT 1 Eitani 2 Frans Seda 3 Umbu Mehang Kunda 4 Komodo	Kupang Maumere Waingapu Labuhan Bajo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l Dom Dom Dom	PS P P P	4D 4C 3C 3C

NO	BANDAR UDARA	KOTALOKASI	PERAN						FUNGSI		Penggunaan Bandar Udara	Hierarki Bandar Udara	Klasifikasi Bandara	
			Simpul	Gerbang Ekonomi	Alih Moda Transportasi	Perwisata	Daerah Tersekolir	Rawan Bencana	Daerah Perbatasan	Wawasan Nusantara				Peran
5	H. Hasan Aroeboesman	Ende	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
6	Frans Sales Leda	Ruteng	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
7	Waikabubak	Waikabubak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	4C	
8	Tambelaka	Larantuka	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C	
9	Gewayatana	Atambua	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3B	
10	Haliwen (A.A. Bere Tallo)	Alor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
11	Mali	Palu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C	
12	Lejunik (David Constantijn Saudate)	Sabu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
13	Tamanu	Saba	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3B	
14	Wunopito	Bajawa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C	
15	Lewotaba	Lewotaba	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2C	
XX	PROPINSI KALIMANTAN BARAT													
1	Supradit	Pontianak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PS	4C	
2	Prasman	Kerinci	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
3	Pangsuma	Puasulu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
4	Nangapinoh	Nangapinoh	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
5	Paloh	Sambas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	1B	
6	Susilo	Sintang	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
XXI	PROPINSI KALIMANTAN TENGAH													
1	Tijik Riwut	Pangkalany	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	PT	4D	
2	Ikandar	Panglitan Bun	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	PT	4C	
3	H. Asan	Santik	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	1B	
4	Sangau	Burtek	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
5	Kuala Pembuang	Kota Waringin Timur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
6	Tumbang Samba	Tumbang Samba	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
7	Kuala Kurun	Kuala Kurun	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
8	Beringin	Muara Teweh	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
XXII	PROPINSI KALIMANTAN SELATAN													
1	Syamsuddin Noor	Banjarnasin	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	PS	4D	
2	Gusti Syamsir Alam	Kobaru	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
3	Tanjung Warukin	Tanjung Warukin	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
4	Binuang	Binuang	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
5	Bersujud	Batu Licin	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
XXIII	PROPINSI KALIMANTAN TIMUR													
1	Seppingan	Balikpapan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PP	4D	
2	Juwata	Tarakan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PT	4D	
3	Kotabangun	Kotabangun	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	1B	
4	Kalimaru	Tj. Relep	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	4D	
5	Yuwai Samarang	Longbawan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
6	Tanjung Harapan	Tj. Selor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
7	Long Apung	Long Apung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
8	Datoh Dawal	Datoh Dawal	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	1B	
9	Nurukan	Nurukan	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
10	Melak	Sendawar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
11	Kol. RA. Bessing (Seluwing)	Malinau	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
12	Long Layu	Long Layu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
13	Melau	Melau	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
14	Tanjung Bara (Sangata)	Kubi Timur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
15	Temindung	Samarinda	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	2B	
XXIV	PROPINSI SULAWESI UTARA													
1	Sam Ratulangi	Manado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	PS	4D	
2	Sana	Tahuna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	
3	Melonguane	Sangihe Talaud	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	P	3C	

NO	BANDAR UDARA	KOTALOKASI	PERAN										FUNGSI		Hierarki Bandar Udara	Klasifikasi Bandara		
			Simpul	Gerbang Ekonomi	Alih Moda Transportasi	Peindag. Parwisata	Daerah Terisolir	Rawan Bencana	Daerah Perbatasan	Wawasan Nusantara	Pemerintah	Pengusahaan	Pengusahaan Bandar Udara	Pengusahaan				
XXV	PROPINSI GORONTALO																	
1	Djalauddin	Gorontalo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	4D
XXVI	PROPINSI SULAWESI TENGAH																	
1	Makara	Palu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	PT	4D
2	Sultan Aminuddin Amir	Luwak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	4C
3	Sultan Bantilan (Lalio)	Toli-toli	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
4	Pegapul	Bul	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3B
5	Kasiguncu	Poso	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
XXVII	PROPINSI SULAWESI BARAT																	
1	Tampa Padang	Mamuju	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	4C
XXVIII	PROPINSI SULAWESI SELATAN																	
1	Sultan Hasanuddin	Makassar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	Int'l	PP	4D
2	Andi Jemima	Massamba	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
3	H. Aroepala	P. Selayar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3B
4	Seko	Seko	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
5	Rampi	Rampi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
6	Bua (Lagaligo)	Luwu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
7	Pongtiku	Tana Toraja	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2C
XXIX	PROPINSI SULAWESI TENGGARA																	
1	Haliuleo	Kendari	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	PT	4D
2	Beto Ambari	Bau-bau	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
3	Sugimanuru	Muna	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
4	Tanggabasa (Sangia Nibandera)	Kolaka	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2C
5	Matahora	Wakatobi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
XXX	PROPINSI MALUKU																	
1	Pattimura	Ambon	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Int'l	Int'l	PT	4D
2	Amahal	Pulau Seram	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	1B
3	Namrole	Pulau Buru	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
4	DoBo	Pulau Aru	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
5	Bandaneira	Pulau Banda	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2C
6	Wahal	Pulau Seram	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
7	John Becker	Pulau Kisar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
8	Liwur Bungia	Pulau Iarot	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
9	Ollit	Saumaki	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2C
10	Dumatubun	Tual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2C
11	Namlea	Pulau Buru	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
XXXI	PROPINSI MALUKU UTARA																	
1	Sultan Babullah	Ternate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	PT	4C
2	Kuabang	Kao	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
3	Gamar Malamo	Galela	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
4	Oesman Sadik	Labuha	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
5	Buli	Maba	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3C
6	Emalamo	Sanana	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2B
7	Pitu	Merotai	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	4C
8	Gebe	Kab. Halmahera Tengah	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	2C
9	Dofa Berjina Falabisahaya	Mangole, Kab. Kep. Sula	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Dom	Dom	P	3D

NO	BANDAR UDARA	KOTALOKASI	PERAN					FUNGSI			Penggunaan Bandar Udara	Hierarki Bandar Udara	Klasifikasi Bandara
			Simpul	Gerbang Ekonomi	Alih Moda Transportasi	Penjual Parwisata	Daerah Terkoir	Rawan Bencana	Daerah Perbatasan	Wawasan Nusantara			
60	Paro		✓	✓	✓						Dom	P	1B
61	Fawi	Kab. Nduga	✓	✓	✓				✓		Dom		2B
62	Borome	Kab. Puncak Jaya	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
63	Beoga	Borome	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
64	Jila	Kab. Intan Jaya	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
65	Jita	Kab. Mimika	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
66	Potowai	Kab. Mimika	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
67	Bligai	Kab. Intan Jaya	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
68	Isinga	Kab. Mimika	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
69	Maera	Kab. Pegunungan Bintang	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
70	Wings	Kab. Puncak Jaya	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
71	Warsi, Tovehitam	Kab. Reorom	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
XXXIII	PROPINSI PAPUA BARAT												
1	Rendani	Manokwari	✓	✓	✓		✓		✓		Dom	P	4C
2	Domine Eduard Osok	Sorong	✓	✓	✓				✓		Dom	PT	4C
3	Orea	Kab. Teluk Bintuni	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1C
4	Babo	Kab. Teluk Bintuni	✓	✓	✓		✓		✓		Dom	P	1C
5	Utatom	Kab. Kaimana	✓	✓	✓				✓		Dom	P	3C
6	Wasior	Kab. Teluk Wondama	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1C
7	Manwakan	Kab. Sorong Selatan	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1B
8	Teminabuan	Kab. Sorong Selatan	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1B
9	Manwakan	Kab. Sorong Selatan	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
10	Ayawasi	Kab. Sorong Selatan	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1C
11	Ijahabra	Kab. Manokwari	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1B
12	Merdley	Kab. Manokwari	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1B
13	Anggi	Kab. Manokwari	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1B
14	Kambuaya	Kab. Manokwari	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1B
15	Werur	Kab. Manokwari	✓	✓	✓				✓		Dom	P	1C
16	Kebar	Kab. Manokwari	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2B
17	Ransiki	Kab. Manokwari	✓	✓	✓				✓		Dom	P	2C

KETEBANGAN:
 Int'l = Internasional
 Dom = Domestik
 PP = Pengumpul Skala Primer
 PS = Pengumpul Skala Sekunder
 PT = Pengumpul Skala Tersier
 P = Pengumpulan

MENTERI PERHUBUNGAN,
 E.E. MANGINDAAN

TABEL RENCANA INDUK NASIONAL BANDAR UDARA

NO	NO	BANDAR UDARA	KOTA/LOKASI	Penggunaan		Hierarki		Klasifikasi	
				Bandar Udara		Bandar Udara		Landas Pacu	
				2020	2030	2020	2030	2020	2030
	I	PROPINSI NANGGROE ACEH. D							
1	1	Sultan Iskandar Muda	Banda Aceh	Int'l	Int'l	PS	PS	4E	4E
2	2	Cut Nyak Dhien	Nagan Raya	Dom	Dom	P	P	4D	4D
3	3	Lasikin	Sinabang	Dom	Dom	P	P	4C	4C
4	4	Teuku Cut Ali	Tapak Tuan	Dom	Dom	P	P	3C	3C
5	5	Maimun Saleh	Sabang	Int'l	Int'l	P	P	4C	4C
6	6	Rembele	Takengon	Dom	Dom	P	P	4D	4D
7	7	Singkil (Hamzah Fansuri)	Singkil	Dom	Dom	P	P	3C	3C
8	8	Alas Lauser	Kutacane	Dom	Dom	P	P	4C	4C
9	9	Kuala Batu	Blang Pidie	Dom	Dom	P	P	2C	3C
10	10	Malikul Saleh	Lhok Seumawe	Dom	Dom	P	P	2C	3C
11	11	Bireun	Bireun	Dom	Dom	P	P	3C	3C
12	12	Blangkejeren	Gayo	Dom	Dom	P	P	3C	3C
	II	PROPINSI SUMATERA UTARA							
13	1	Kualanamu	Deli Serdang	Int'l	Int'l	PP	PP	4F	4F
14	2	Binaka	Gn. Sitoli	Int'l	Int'l	P	PT	3C	3C
15	3	Sibisa	Parapat	Dom	Dom	P	P	3C	3C
16	4	Dr. Ferdinand L. Tobing	Sibolga	Dom	Dom	P	P	4C	4C
17	5	Aek Godang	Padang Sidempuan	Dom	Dom	P	P	4C	4C
18	6	Silangit	Siborong-borong	Dom	Dom	P	P	4C	4C
19	7	Lasondre	Pulau-pulau Batu	Dom	Dom	P	P	3C	3C
20	8	Bukit Malintang	Mandailing Natal	Dom	Dom	P	P	3C	4C
21	9	Teluk Dalam	Nias Selatan	Dom	Dom	P	P	3C	3C
22	10	Simalungun	Simalungun	Dom	Dom	P	P	1A	1A
	III	PROPINSI SUMATERA BARAT							
23	1	Minangkabau	Padang	Int'l	Int'l	PS	PP	4E	4E
24	2	Rokot	Sipora	Dom	Dom	P	P	3C	3C
25	3	Pasaman Barat	Pasaman Barat	Dom	Dom	P	P	2B	3C
26	4	Kep. Mentawai	Kep. Mentawai	Dom	Dom	P	P	2C	3C
	IV	PROPINSI RIAU							
27	1	Sultan Syarif Kasim II	Pekanbaru	Int'l	Int'l	PS	PP	4D	4D
28	2	Tempuling	Indragiri Hilir	Dom	Dom	P	P	3C	3C
29	3	Japura	Rengat	Dom	Dom	P	P	4D	4D
30	4	Pasir Pangaraian	Pasir Pangaraian	Dom	Dom	P	P	3C	3C
31	5	Pinang Kampai	Dumai	Dom	Dom	PT	PT	4C	4D
32	6	Bagan Siapi Api	Rokan Hilir	Dom	Dom	P	P	3C	4C
33	7	Kep. Meranti/Bengkalis	Kep. Meranti/Bengkalis	Dom	Dom	P	P	3C	3C
	V	PROPINSI KEPULAUAN RIAU							
34	1	Hang Nadim	Batam	Int'l	Int'l	PP	PP	4D	4E
35	2	RH. Fisabilillah	Tj. Pinang	Int'l	Int'l	PT	PT	4D	4D
36	3	Dabo	Singkep	Dom	Dom	P	P	3C	3C
37	4	Ranai	Natuna	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
38	5	Seibati (Raja Haji Abdullah)	Tj. Balai Karimun	Dom	Dom	P	P	2C	3C
39	6	Letung	Kep. Anambas	Dom	Dom	P	P	2B	3C
40	7	Tambelan	Kepulauan Bintan	Dom	Dom	P	P	2B	2C
	VI	PROPINSI BANGKA BELITUNG							
41	1	Depati Amir	Pangkal Pinang	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
42	2	H. AS. Hanandjoeddin	Tj. Pandan	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
	VII	PROPINSI JAMBI							
43	1	Sultan Thaha	Jambi	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
44	2	Depati Parbo	Kerinci	Dom	Dom	P	P	3C	3C
45	3	Muara Bungo	Rimbo Bujang	Dom	Dom	P	P	4C	4C
	VIII	PROPINSI BENGKULU							
46	1	Fatmawati - Soekarno	Bengkulu	Dom	Dom	PT	PS	4D	4D
47	2	Muko-Muko	Muko-Muko	Dom	Dom	P	P	3C	3C
48	3	Eggano	Eggano	Dom	Dom	P	P	3C	3C

NO	NO	BANDAR UDARA	KOTA/LOKASI	Penggunaan		Hierarki		Klasifikasi	
				Bandar Udara		Bandar Udara		Landas Pacu	
				2020	2030	2020	2030	2020	2030
	IX	PROPINSI SUMATERA SELATAN							
49	1	S.M. Badaruddin II	Palembang	Int'l	Int'l	PS	PP	4E	4E
50	2	Silampari	Lubuk Linggau	Dom	Dom	P	P	3C	3C
51	3	Pagar Alam	Pagar Alam	Dom	Dom	P	P	3C	3C
	X	PROPINSI LAMPUNG							
52	1	Radin Inten II	Tanjung Karang	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
53	2	Pekon Serai	Lampung	Dom	Dom	P	P	4C	4C
	XI	PROPINSI JAWA BARAT							
54	1	Husein Sastranegara/Majalengka	Bandung/Majalengka	Int'l	Int'l	PS	PS	4E	4E
55	2	Cakrabuwana	Cirebon	Dom	Dom	PT	PT	3C	3C
56	3	Nusawiru	Ciamis	Dom	Dom	P	P	3C	3C
57	4	Karawang	Karawang	Int'l	Int'l	PP	PP	4F	4F
	XII	PROPINSI BANTEN							
58	1	Soekarno - Hatta	Jakarta	Int'l	Int'l	PP	PP	4F	4F
59	2	Budiarto	Curug	Dom	Dom	P	P	4D	4D
60	3	Tanjung Lesung	Pandeglang	Dom	Dom	P	P	3C	3C
	XIII	PROPINSI DKI JAKARTA							
61	1	Halim Perdanakusuma	Jakarta	Int'l	Int'l	P	P	4D	4D
	XIV	PROPINSI JAWA TENGAH							
62	1	Adi Sumarmo	Solo	Int'l	Int'l	PS	PS	4D	4D
63	2	Ahmad Yani	Semarang	Int'l	Int'l	PS	PP	4D	4D
64	3	Tunggul Wulung	Cilacap	Dom	Dom	P	P	3C	3C
65	4	Dewa Daru	Karimunjawa	Dom	Dom	P	P	2C	2C
	XV	PROPINSI DI. YOGYAKARTA							
66	1	Adi Sutjipto / Kulon Progo	Yogyakarta	Int'l	Int'l	PP	PP	4D	4D
	XVI	PROPINSI JAWA TIMUR							
67	1	Juanda	Surabaya	Int'l	Int'l	PP	PP	4E	4E
68	2	Abdul Rachman Saleh	Malang	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
69	3	Blimbingsari	Banyuwangi	Dom	Dom	P	P	3C	3C
70	4	Trunojoyo	Sumenep	Dom	Dom	P	P	3C	3C
71	5	Noto Hadinegoro	Jember	Dom	Dom	P	P	3C	3C
72	6	P. Bawean	Gresik	Dom	Dom	P	P	2C	2C
	XVII	PROPINSI BALI							
73	1	I Gusti Ngurah Rai	Denpasar	Int'l	Int'l	PP	PP	4E	4E
74	2	Bali Baru	Bali Utara	Int'l	Int'l	PP	PP	4E	4E
	XVIII	PROPINSI NTB							
75	1	Sultan M. Salahuddin	Bima	Dom	Dom	PT	PT	3C	3C
76	2	Brangbiji (Sultan Muh. Kaharuddin)	Sumbawa Besar	Dom	Dom	P	P	3C	3C
77	3	Lunyuk	Sumbawa	Dom	Dom	P	P	3C	3C
78	4	Lombok Baru	Lombok Tengah	Int'l	Int'l	PS	PS	4D	4D
	XIX	PROPINSI NTT							
79	1	Eltari	Kupang	Int'l	Int'l	PS	PS	4D	4D
80	2	Frans Seda	Maumere	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
81	3	Umbu Mehang Kunda	Waingapu	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
82	4	Komodo	Labuhan Bajo	Dom	Dom	P	PT	3C	3C
83	5	H. Hasan Aroeboesman	Ende	Dom	Dom	PT	PT	4C	4D
84	6	Frans Sales Leda	Ruteng	Dom	Dom	P	P	3C	3C
85	7	Tambolaka	Waikabubak	Dom	Dom	P	P	4C	4C
86	8	Gewayantana	Larantuka	Dom	Dom	P	P	3C	3C
87	9	Haliwen (A.A Bere Tallo)	Atambua	Dom	Dom	PT	PT	3C	3C
88	10	Mali	Alor	Dom	Dom	P	P	3C	3C
89	11	Lekunik (David Constantijn Saudale)	Rote	Dom	Dom	P	P	3C	3C
90	12	Tardamu	Sabu	Dom	Dom	P	P	3C	3C
91	13	Soa	Bajawa	Dom	Dom	P	P	4D	4D
92	14	Wunopito	Lewoleba	Dom	Dom	P	P	3C	3C
93	15	Mbay Surabaya II	Nagekeo	Dom	Dom	P	P	2C	3C
94	16	Kabir	Alor	Dom	Dom	P	P	2D	3C

NO	NO	BANDAR UDARA	KOTA/LOKASI	Penggunaan		Hierarki		Klasifikasi	
				Bandar Udara		Bandar Udara		Landas Pacu	
				2020	2030	2020	2030	2020	2030
	XX	PROPINSI KALIMANTAN BARAT							
95	1	Supadio	Pontianak	Int'l	Int'l	PS	PP	4D	4D
96	2	Rahadi Oesman	Ketapang	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
97	3	Pangsuma	Putussibau	Dom	Dom	PT	PT	4C	4C
98	4	Nangapinoh	Nangapinoh	Dom	Dom	P	P	2C	2C
99	5	Paloh	Sambas	Dom	Dom	P	P	2C	3C
100	6	Susilo/Tebelian	Sintang	Dom	Dom	PT	PT	4B	4D
101	7	Singkawang	Singkawang	Dom	Dom	P	P	4C	4D
	XXI	PROPINSI KALIMANTAN TENGAH							
102	1	Tjilik Riwut	Palangkaraya	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
103	2	Iskandar	Pangkalan Bun	Dom	Dom	PS	PS	4C	4C
104	3	H. Asan	Sampit	Dom	Dom	P	PT	4C	4C
105	4	Sunggu	Buntok	Dom	Dom	P	P	2C	2C
106	5	Kuala Pembuang	Kota Waringin Timur	Dom	Dom	P	P	3C	3C
107	6	Tumbang Samba	Tumbang Samba	Dom	Dom	P	P	2C	2C
108	7	Kuala Kurun	Kuala Kurun	Dom	Dom	P	P	2C	2C
109	8	Beringin/Muara Teweh Baru	Muara Teweh	Dom	Dom	P	P	4C	4C
110	9	Tira Tangka Balang	Murung Raya	Dom	Dom	P	P	2C	3C
111	10	Nanga Bulik	Lamandau	Dom	Dom	P	P	2C	3C
	XXII	PROPINSI KALIMANTAN SELATAN							
112	1	Syamsuddin Noor	Banjarmasin	Dom	Dom	PP	PP	4D	4D
113	2	Gusti Syamsir Alam	Kotabaru	Dom	Dom	PT	PT	3C	3C
114	3	Tanjung Warukin	Tanjung Warukin	Dom	Dom	P	P	3C	3C
115	4	Binuang	Binuang	Dom	Dom	P	P	2B	3C
116	5	Bersujud	Batu Licin	Dom	Dom	P	P	3C	4C
	XXIII	PROPINSI KALIMANTAN TIMUR							
117	1	Sepinggan	Balikpapan	Int'l	Int'l	PP	PP	4D	4D
118	2	Juwata	Tarakan	Int'l	Int'l	PS	PS	4D	4D
119	3	Kotabangun	Kotabangun	Dom	Dom	P	P	2B	2C
120	4	Kalimarau	Tj. Redep	Dom	Dom	PT	PS	4D	4D
121	5	Yuvai Semaring	Longbawan	Dom	Dom	P	P	3C	3C
122	6	Tanjung Harapan	Tj. Selor	Dom	Dom	P	P	3C	3C
123	7	Long Apung	Long Apung	Dom	Dom	P	P	3C	3C
124	8	Datah Dawai	Datah Dawai	Dom	Dom	P	P	3C	3C
125	9	Nunukan	Nunukan	Dom	Dom	PT	PT	2C	3C
126	10	Melak	Sendawar	Dom	Dom	P	P	2C	2C
127	11	Kol. RA. Bessing (Seluwing)	Malinau	Dom	Dom	P	P	2C	3C
128	12	Long Layu	Long Layu	Dom	Dom	P	P	2B	2C
129	13	Muara Wahau	Muara Wahau	Dom	Dom	P	P	2B	2C
130	14	Tanjung Bara (Sangata)	Kutai Timur	Dom	Dom	P	P	2B	2C
131	15	Temindung / Sungai Siring	Samarinda	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
132	16	Bontang	Bontang	Dom	Dom	PT	PT	3C	3C
133	17	Paser	Tanah Grogot	Dom	Dom	P	P	4C	4C
134	18	Maratua	Berau	Dom	Dom	P	P	2C	3C
135	19	Long Apari	Kutai Barat	Dom	Dom	P	P	2C	3C
	XXIV	PROPINSI SULAWESI UTARA							
136	1	Sam Ratulangi	Manado	Int'l	Int'l	PP	PP	4E	4E
137	2	Naha	Tahuna	Dom	Dom	P	P	3C	3C
138	3	Melonguane	Sangihe Talaud	Dom	Dom	PT	PT	3C	3C
139	4	Miansas	Talaud	Dom	Dom	P	P	3C	3C
140	5	Sitaro	Siau Tangguladang Biaro	Dom	Dom	P	P	2C	3C
	XXV	PROPINSI GORONTALO							
141	1	Djalaluddin	Gorontalo	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
142	2	Pohuwato	Pohuwato	Dom	Dom	P	P	3C	4C
	XXVI	PROPINSI SULAWESI TENGAH							
143	1	Mutiara	Palu	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
144	2	Syukuran Aminuddin Amir	Luwuk	Dom	Dom	PT	PT	4C	4C
145	3	Sultan Bantilan (Lalos)	Toli-toli	Dom	Dom	P	P	3C	3C
146	4	Pogogul	Buol	Dom	Dom	P	P	3C	3C
147	5	Kasiguncu	Poso	Dom	Dom	P	P	3C	3C
148	6	Morowali	Morowali	Dom	Dom	P	P	3C	3C
149	7	Tojo Una-Una	Tojo Una-Una	Dom	Dom	P	P	3C	4D

NO	NO	BANDAR UDARA	KOTA/LOKASI	Penggunaan		Hierarki		Klasifikasi	
				Bandar Udara		Bandar Udara		Landas Pacu	
				2020	2030	2020	2030	2020	2030
	XXVII	PROPINSI SULAWESI BARAT							
150	1	Tampa Padang	Mamuju	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
151	2	Sumarorong	Mamasa	Dom	Dom	P	P	3C	3C
	XXVIII	PROPINSI SULAWESI SELATAN							
152	1	Sultan Hasanuddin	Makassar	Int'l	Int'l	PP	PP	4F	4F
153	2	Andi Jemma	Masamba	Dom	Dom	P	P	2C	3C
154	3	H. Aroepala	P. Selayar	Dom	Dom	P	P	3C	3C
155	4	Seko	Seko	Dom	Dom	P	P	2B	2C
156	5	Rampi	Rampi	Dom	Dom	P	P	2B	2C
157	6	Bua (Lagaligo)	Luwu	Dom	Dom	P	P	3C	3C
158	7	Pongtiku / Tana Toraja Baru	Makale	Dom	Dom	P	P	4C	4C
159	8	Bone	Bone	Dom	Dom	P	P	2B	2C
	XXIX	PROPINSI SULAWESI TENGGARA							
160	1	Haluoelo	Kendari	Dom	Dom	PS	PS	4D	4D
161	2	Beto Ambari	Bau-bau	Dom	Dom	P	P	4C	4D
162	3	Sugimanuru	Muna	Dom	Dom	P	P	3C	3C
163	4	Tanggetada (Sangia Nibandera)	Kolaka	Dom	Dom	P	P	2C	2C
164	5	Matahora	Wakatobi	Dom	Dom	P	P	3C	3C
165	6	Buton Utara	Buton Utara	Dom	Dom	P	P	2C	3C
	XXX	PROPINSI MALUKU							
166	1	Pattimura	Ambon	Int'l	Int'l	PS	PS	4D	4D
167	2	Amahai	Pulau Seram	Dom	Dom	P	P	3C	3C
168	3	Namrole	Pulau Buru	Dom	Dom	P	P	3C	3C
169	4	Dobo	Pulau Aru	Dom	Dom	P	P	3C	3C
170	5	Bandaneira	Pulau Banda	Dom	Dom	P	P	3C	3C
171	6	Wahai	Pulau Seram	Dom	Dom	P	P	3C	3C
172	7	John Becker	Pulau Kisar	Dom	Dom	P	P	2C	3C
173	8	Liwur Bunga	Pulau larat	Dom	Dom	P	P	2B	2B
174	9	Oliit/Saumlaki Baru	Maluku Tenggara Barat	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
175	10	Dumatubun/Tual Baru	Maluku Tenggara	Dom	Dom	P	P	4C	4D
176	11	Namlea/Namniwel	Pulau Buru	Dom	Dom	P	P	3C	3C
177	12	Bula	Seram Bagian Timur	Dom	Dom	P	P	3C	3C
178	13	Moa	Maluku Tenggara	Dom	Dom	P	P	3C	3C
179	14	Tepa	Maluku Barat Daya	Dom	Dom	P	P	2C	3C
	XXXI	PROPINSI MALUKU UTARA							
180	1	Sultan Babullah	Ternate	Dom	Dom	PT	PS	4C	4C
181	2	Kuabang	Kao	Dom	Dom	P	P	3C	3C
182	3	Gamar Malamo	Galela	Dom	Dom	P	P	3C	3C
183	4	Oesman Sadik	Labuha	Dom	Dom	P	P	3C	3C
184	5	Buli	Maba	Dom	Dom	P	P	3C	3C
185	6	Emalamo	Sanana	Dom	Dom	P	P	3C	3C
186	7	Pitu	Morotai	Dom	Dom	P	P	4C	4C
187	8	Gebe	Kab. Halmahera Tengah	Dom	Dom	P	P	2C	2C
188	9	Dofa Benjina Falabisahaya	Mangoie, Kab. Kep. Sula	Dom	Dom	P	P	3D	3D
189	10	Tepeleo	Halmahera Tengah	Dom	Dom	P	P	3C	3C
190	11	Bobong	Taliabu	Dom	Dom	P	P	3C	3C
191	12	WBN/Weda	Halmahera Tengah	Dom	Dom	P	P	2C	3C
	XXXII	PROPINSI PAPUA							
192	1	Frans Kaisiepo	Biak	Int'l	Int'l	PT	PT	4D	4D
193	2	Sentani	Jayapura	Int'l	Int'l	PS	PS	4D	4D
194	3	Mopah	Merauke	Int'l	Int'l	PS	PS	4D	4D
195	4	Ubrub	Kab. Keerom	Dom	Dom	P	P	2B	2C
196	5	Dabra	Kab. Mamberamo Raya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
197	6	Yuruf	Kab. Keerom	Dom	Dom	P	P	2B	2C
198	7	Molof	Kab. Keerom	Dom	Dom	P	P	2B	2C
199	8	Kamur	Kab. Asmat	Dom	Dom	P	P	1B	2C
200	9	Kimam	Kab. Merauke	Dom	Dom	P	P	1B	2C
201	10	Elelim	Kab. Yalimo	Dom	Dom	P	P	2C	2C
202	11	Bomakia	Kab. Boven Digoel	Dom	Dom	P	P	2C	2C
203	12	Senggeh	Kab. Keerom	Dom	Dom	P	P	2B	2C
204	13	Manggalum	Kab. Boven Digoel	Dom	Dom	P	P	2C	3C
205	14	Wamena	Kab. Jayawijaya	Dom	Dom	PT	PT	4C	4C
206	15	Kelila	Kab. Mamberamo Raya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
207	16	Kiwirok	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
208	17	Bilorai	Kab. Intan Jaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
209	18	Bilai	Kab. Intan Jaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
210	19	Kebo	Kab. Paniai	Dom	Dom	P	P	2C	2C

NO	NO	BANDAR UDARA	KOTA/LOKASI	Penggunaan		Hierarki		Klasifikasi	
				Bandar Udara		Bandar Udara		Landas Pacu	
				2020	2030	2020	2030	2020	2030
215	24	Mulia	Kab. Puncak Jaya	Dom	Dom	P	P	2C	3C
216	25	Oksibil	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	3C	3C
217	26	Moanamani	Nabire	Dom	Dom	P	P	2C	2C
218	27	Mindip Tanah	Kab. Boven Digoel	Dom	Dom	P	P	2B	2C
219	28	Kepi	Kab. Mappi	Dom	Dom	P	P	2B	3C
220	29	Kokonau	Kab. Mimika	Dom	Dom	P	P	2B	2C
221	30	Bokondini	Kab. Jayawijaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
222	31	Okaba	Kab. Merauke	Dom	Dom	P	P	2B	3C
223	32	Numfor	Kab. Biak Numfor	Dom	Dom	P	P	3B	2C
224	33	Ilaga	Kab. Puncak	Dom	Dom	P	P	2B	2C
225	34	Illu	Kab. Puncak Jaya	Dom	Dom	P	P	2C	2C
226	35	Tiom	Kab. Lanni Jaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
227	36	Ewer	Kab. Asmat	Dom	Dom	P	P	2B	2C
228	37	Batom	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
229	38	Bade	Kab. Mappi	Dom	Dom	P	P	2B	2C
230	39	Lereh	Kab. Keerom	Dom	Dom	P	P	2B	2C
231	40	Karubaga	Kab. Tolikara	Dom	Dom	P	P	3C	3C
232	41	Obano	Kab. Paniai	Dom	Dom	P	P	2B	2C
233	42	Senggo	Kab. Mappi	Dom	Dom	P	P	2B	2C
234	43	Mozes Kilangin	Timika	Dom	Dom	PT	PS	4D	4D
235	44	Taive Il	Kab. Tolikara	Dom	Dom	P	P	2B	2C
236	45	Yahukimo	Kab. Yahukimo	Dom	Dom	P	P	4C	4C
237	46	Sudjarwo Tj./Ros Bori/Kamanap Baru	Serui Kab. Kep. Yapen	Dom	Dom	P	P	2B	2C
238	47	Douw Aturure	Kab. Nabire	Dom	Dom	PT	PT	2B	3C
239	48	Waghete/Waghete Baru	Kab. Deyai	Dom	Dom	P	P	3C	3C
240	49	Sinak/Sinak Baru	Kab. Puncak Jaya	Dom	Dom	P	P	3C	3C
241	50	Aboyaga	Kab. Nabire	Dom	Dom	P	P	2B	2C
242	51	Aboy	Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
243	52	Yaniruma	Kab. Boven Digoel	Dom	Dom	P	P	2B	2C
244	53	Nop Goliat Dekai	Kab. Boven Digoel	Dom	Dom	P	P	2B	2C
245	54	Sugapa	Kab. Intan Jaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
246	55	Kobakma/Taria	Kab. Mamberamo Tengah	Dom	Dom	P	P	2B	2C
247	56	Apalapsili	Kab. Yalimo	Dom	Dom	P	P	2B	2C
248	57	Kenyam	Kab. Nduga	Dom	Dom	P	P	2B	2C
249	58	Mapnduma	Kab. Nduga	Dom	Dom	P	P	1B	2C
250	59	Mugi	Kab. Nduga	Dom	Dom	P	P	2B	2C
251	60	Paro	Kab. Nduga	Dom	Dom	P	P	2B	2C
252	61	Fawi	Kab. Puncak Jaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
253	62	Borome	Borome	Dom	Dom	P	P	2B	2C
254	63	Beoga	Kab. Intan Jaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
255	64	Jila	Kab. Mimika	Dom	Dom	P	P	2B	2C
256	65	Jita	Kab. Mimika	Dom	Dom	P	P	2B	2C
257	66	Potowai	Kab. Mimika	Dom	Dom	P	P	2B	2C
258	67	Bilogai	Kab. Intan Jaya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
259	68	Tsinga	Kab. Mimika	Dom	Dom	P	P	2B	2C
260	69	Alama	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
261	70	Wangbe	Kab. Puncak	Dom	Dom	P	P	2B	2C
262	71	Towehitam	Kab. Keerom	Dom	Dom	P	P	2B	2C
263	72	Koroway Batu	Kab. Yahukimo	Dom	Dom	P	P	2B	2C
264	73	Botawa	Kab. Waropen	Dom	Dom	P	P	2B	2C
265	74	Aboge	Kab. Mappi	Dom	Dom	P	P	2B	2C
266	75	Okteneng	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
267	76	Teraplu	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
268	77	Bime	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
269	78	Ambisibil	Kab. Pegunungan Bintang	Dom	Dom	P	P	2B	2C
270	79	Sinalak	Kab. Mimika	Dom	Dom	P	P	2B	2C
271	80	Seradala	Kab. Yahukimo	Dom	Dom	P	P	2B	2C
272	81	Benawa	Kab. Yahukimo	Dom	Dom	P	P	2B	2C
273	82	Kirihi	Kab. Waropen	Dom	Dom	P	P	2B	2C
274	83	Mamberamo Raya A	Kab. Mamberamo Raya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
275	84	Mamberamo Raya B	Kab. Mamberamo Raya	Dom	Dom	P	P	2B	2C
	XXXIII	PROPINSI PAPUA BARAT							
276	1	Rendani	Manokwari	Dom	Dom	PT	PT	4D	4D
277	2	Domine Eduard Osok	Sorong	Dom	Dom	PT	PS	4D	4D
278	3	Torea	Fak-fak	Dom	Dom	P	P	4C	4C
279	4	Bintuni	Kab. Teluk Bintuni	Dom	Dom	P	P	2B	2C
280	5	Babo	Kab. Teluk Bintuni	Dom	Dom	P	P	3C	3C
281	6	Utarom	Kab. Kaimana	Dom	Dom	P	P	3C	3C
282	7	Wasior	Kab. Teluk Wondama	Dom	Dom	P	P	2B	2C
283	8	Inanwatan	Kab. Sorong Selatan	Dom	Dom	P	P	2B	2C
284	9	Teminabuan	Kab. Sorong Selatan	Dom	Dom	P	P	2B	2C
285	10	Ayawasi	Kab. Sorong Selatan	Dom	Dom	P	P	2B	2C
286	11	Ijahlabra	Kab. Manokwari	Dom	Dom	P	P	2B	2C

NO	NO	BANDAR UDARA	KOTA/LOKASI	Penggunaan		Hierarki		Klasifikasi	
				Bandar Udara		Bandar Udara		Landas Pacu	
				2020	2030	2020	2030	2020	2030
287	12	Merdey	Kab. Manokwari	Dom	Dom	P	P	2B	2C
288	13	Anggi	Kab. Manokwari	Dom	Dom	P	P	2B	2C
289	14	Kambuaya	Kab. Manokwari	Dom	Dom	P	P	2B	2C
290	15	Werur	Kab. Manokwari	Dom	Dom	P	P	2B	2C
291	16	Kebar	Kab. Manokwari	Dom	Dom	P	P	3C	3C
292	17	Ransiki	Kab. Manokwari	Dom	Dom	P	P	2C	2C
293	18	Segun	Sorong	Dom	Dom	P	P	3C	4D
294	19	Meididga	Manokwari	Dom	Dom	P	P	2B	2C
295	20	Marinda/Waisai	Kab. Raja Ampat	Dom	Dom	PT	PT	3C	3C
296	21	Marcus Wanma	Kab. Raja Ampat	Dom	Dom	P	P	2B	2C
297	22	Misool	Kab. Raja Ampat	Dom	Dom	P	P	2B	2C
298	23	Paniki	P. Gag Kab. Raja Ampat	Dom	Dom	P	P	2B	2C
299	24	Ayau	P. Ayau Kab. Raja Ampat	Dom	Dom	P	P	2C	3C

KETERANGAN :

Int'l = Internasional
 Dom = Domestik
 PP = Pengumpul Skala Primer
 PS = Pengumpul Skala Sekunder
 PT = Pengumpul Skala Tersier
 P = Pengumpan

MENTERI PERHUBUNGAN,

E.E. MANGINDAAN

Lampiran II.C Peraturan Menteri Perhubungan
 Nomor : PM 69 Tahun 2013
 Tanggal : 16 Agustus 2013

FORMULA PERHITUNGAN TINGKAT UTILISASI OPERASIONAL BANDAR UDARA

1. FASILITAS SISI DARAT

(PENUMPANG WAKTU SIBUK X STANDARD LUAS TERMINAL)

$$\frac{\text{(PENUMPANG WAKTU SIBUK X STANDARD LUAS TERMINAL)}}{\text{(LUAS EKSISTING TERMINAL)}} = IAP4_{\text{sisi darat}}$$

<p>$IAP4_{\text{sisi darat}}$ Indikasi Awal Pembangunan, Pendayagunaan, Pengembangan dan Pengoperasian</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ $IAP4 > 0.75$ Kapasitas yang tersedia dapat dikembangkan ○ $0.75 \geq IAP4 > 0.6$ Kapasitas yang tersedia menjadi perhatian untuk dikembangkan ○ $IAP4 \leq 0.6$ Kapasitas yang tersedia masih mencukupi, tidak perlu dikembangkan
--	--

Keterangan:

Luas Eksisting	Luas bangunan terminal yang digunakan bagi kegiatan operasional; tidak termasuk fasilitas komersial/konsesi
Standar Luas Terminal	Standar luas terminal 14 m ² /PWS Domestik 17 m ² /PWS Internasional

2. FASILITAS SISI UDARA

a. PERPANJANGAN LANDASAN

Berdasar pada:

1. Take Off Weight yang direncanakan
2. Critical Aircraft yang direncanakan
3. Minimal mempunyai rencana pergerakan pesawat ≥ 104 pergerakan critical aircraft/tahun (min sekali seminggu)
4. Rute penerbangan terjauh yang dilayani

b. PENAMBAHAN LANDAS PACU BARU

(PERGERAKAN PSWT TAHUNAN EKSISTING)

$$\frac{\text{(PERGERAKAN PSWT TAHUNAN EKSISTING)}}{\text{(KAPASITAS PERGERAKAN PSWT TAHUNAN)}} = IAP4_{\text{sisi udara}}$$

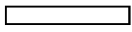
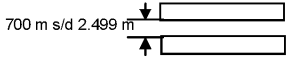
(KAPASITAS PERGERAKAN PSWT TAHUNAN)

IAP4 _{sisi udara} Indikasi Awal Pembangunan, Pendayagunaan, Pengembangan dan Pengoperasian	<ul style="list-style-type: none"> ○ IAP4 > 0.9 Kapasitas yang tersedia dapat dikembangkan ○ 0.9 ≥ IAP4 > 0.75 Kapasitas yang tersedia menjadi perhatian untuk dikembangkan ○ IAP4 ≤ 0.75 ○ Kapasitas yang tersedia masih mencukupi, tidak perlu dikembangkan
---	---

Keterangan:

Pergerakan pesawat tahunan eksisting	
Kapasitas Pergerakan Pesawat tahunan landas pacu	Mix index dalam waktu seminggu /70

TABEL KAPASITAS LANDAS PACU TAHUNAN

Konfigurasi	Diagram Konfigurasi Landas Pacu	Mix Index Percent (C + 3D) ^{*)}	Hourly Capacity (Operations per Hour)		Annual Service Volume (Operations per Year)
			VFR	IFR	
A Single Runway		0-20	98	59	230.000
		21-50	74	57	195.000
		51-80	63	56	205.000
		81-120	55	53	210.000
		121-180	51	50	240.000
B Dual Lane Runways		0-20	197	59	355.000
		21-50	145	57	275.000
		51-80	121	56	260.000
		81-120	105	59	285.000
		121-180	94	60	340.000

Sumber: Airport Capacity and Delay, FAA Advisor Circular 150/5060-5, September 23, 1983

^{*)} C : Pesawat besar, berat pesawat 6,750 ton s/d 150 ton

D : Pesawat sangat besar, berat pesawat lebih dari 150 ton

MENTERI PERHUBUNGAN,

E.E. MANGINDAAN

Lampiran III.B Peraturan Menteri Perhubungan
 Nomor : PM 69 Tahun 2013
 Tanggal : 16 Agustus 2013

I. TABEL KRITERIA CAKUPAN PELAYANAN BANDAR UDARA

Wilayah	Kriteria	Indikator
Pulau Jawa dan Sumatera	cakupan pelayanan 100 km atau jarak dua bandar udara 200 km.	Jarak / waktu pencapaian moda transportasi darat atau moda transportasi lainnya yang dapat dilayani suatu bandar udara pada wilayah tertentu.
Pulau Kalimantan dan Sulawesi	cakupan pelayanan 60 km atau jarak dua bandar udara 120 km.	Jarak / waktu pencapaian moda transportasi darat atau moda transportasi lainnya yang dapat dilayani suatu bandar udara pada wilayah tertentu.
Bali, Nusa Tenggara, Kepulauan Maluku dan Pulau Papua	cakupan pelayanan 30 km atau jarak dua bandar udara 60 km.	Jarak / waktu pencapaian moda transportasi darat atau moda transportasi lainnya yang dapat dilayani suatu bandar udara pada wilayah tertentu.

II. TABEL KRITERIA PERAN BANDAR UDARA

Kebijakan	Kriteria	Indikator
Bandara Sebagai Pembuka Daerah Terisolir	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terletak di pedalaman perbukitan/pegunungan, kepulauan, pesisir, dan pulau terpencil; 2. Keterbatasan aksesibilitas moda transportasi lain; 3. Rendahnya tingkat kehidupan masyarakat; 	<ul style="list-style-type: none"> - Jarak pencapaian untuk pulau terpencil ke daerah terdekat yang mempunyai moda transportasi lain yang lebih baik minimal 4 jam waktu tempuh. - Jarak pencapaian minimal 10 km atau dengan waktu tempuh minimal 3 jam berjalan kaki dari moda transportasi terdekat Kondisi geografis terdapat sungai, gunung dan lembah Terbatasnya prasarana infrastruktur transportasi darat dan laut/sungai seperti jembatan, jalan dan dermaga. - Terbatasnya moda transportasi darat dan laut (belum terlayani sarana transportasi yang beroperasi secara tetap dan teratur) - Rendahnya tingkat perekonomian masyarakat - Kurangnya sumber daya manusia

		<ul style="list-style-type: none"> - Tingkat pendidikan masyarakat yang rendah. - Produktivitas masyarakat yang masih rendah (tingginya tingkat pengangguran) - Rendahnya kemampuan keuangan lokal (celah fiskal); - Adanya kemampuan masyarakat untuk menggunakan jasa transportasi udara (ATP). - Adanya kemauan masyarakat menggunakan jasa transportasi udara.(WTP)
Bandara sebagai Pengembangan Daerah Perbatasan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perbatasan wilayah Darat; 2. Merupakan pulau-pulau kecil terluar; 	<ul style="list-style-type: none"> - Berada di daerah perbatasan antarnegara - Daerah perbatasan yang berpotensi konflik sosial; - Wilayah yang merupakan jalur rawan penyelundupan (barang, orang, hewan); - Ditetapkan oleh BNPP (Badan Nasional Pengelolaan Perbatasan) - Wilayah yang merupakan jalur rawan penyelundupan (barang, orang, hewan); - Ditetapkan oleh BNPP (Badan Nasional Pengelolaan Perbatasan) - Wilayah rawan terhadap pencurian Sumber Daya Alam.
Bandara sebagai Penanganan Bencana	<ol style="list-style-type: none"> 1. Berada pada daerah rawan bencana; 2. Berada pada daerah yang pernah terjadi bencana terutama gempa, tsunami dan gunung berapi; 3. Bandara yang dijadikan <i>crisis center</i> dalam penanganan bencana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tercantum di peta potensi gempa, tsunami dan gunung berapi (Badan Informasi Geospasial dan/atau Badan Nasional Penanganan Bencana); - Mempunyai indeks resiko bencana sedang atau tinggi. - Lebih dari 1 (satu) kali terjadi bencana yang sama di daerah yang sama dalam 1 tahun; - Mempunyai indeks resiko bencana tinggi. - Berada pada jarak 500-600 km dari bandara di lokasi rawan bencana. - Aman/tidak terkena dampak dari bencana.
Bandar Udara Sebagai Pendorong	<ol style="list-style-type: none"> 1. Daerah yang mempunyai potensi pariwisata: 	<ul style="list-style-type: none"> - Ketersediaan infrastruktur pariwisata (hotel, restaurant dll); - Potensi jumlah kunjungan wisman dan wisnus (wisatawan mancanegara dan

Industri, Perekonomian dan Perdagangan.	<p>2. Daerah yang mempunyai potensi pertambangan dan energy;</p> <p>3. Potensi perdagangan;</p> <p>4. Potensi ekonomi.</p>	<p>nusantara) yang cukup tinggi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ada aktivitas pertambangan; - Ada Ijin Usaha Pertambangan; - Ada komoditi Eksport import; - Adanya potensi pertumbuhan industri yang cukup tinggi. - Laju pertumbuhan PAD (Pendapatan Asli Daerah) tinggi; - Laju pertumbuhan Pendapatan Perkapita Penduduk tinggi.
---	--	---

III. TABEL KRITERIA PENGGUNAAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL

NO	Kriteria	Sub Kriteria
1	Rencana induk nasional bandar udara	Arah kebijakan nasional bandar udara
2	Pertahanan dan keamanan Negara	Arah kebijakan pertahanan dan keamanan nasional
3	Potensi, pertumbuhan dan perkembangan pariwisata	<p>a. bandar udara terletak di daerah tujuan wisata;</p> <p>b. tersedianya infrastruktur pariwisata (hotel, restoran, tempat wisata).</p>
4	Kepentingan dan kemampuan angkutan udara nasional serta potensi permintaan penumpang dan kargo	<p>a. potensi angkutan udara dalam negeri dan luar negeri;</p> <p>b. potensi permintaan angkutan udara dalam negeri dan luar negeri.</p>
5	Potensi dan pengembangan ekonomi nasional dan perdagangan luar negeri	<p>a. pertumbuhan Pendapatan Domestik Regional Bruto provinsi;</p> <p>b. kontribusi sektor transportasi udara terhadap pertumbuhan Pendapatan Domestik Regional Bruto provinsi.</p>
6	Potensi kondisi geografis	<p>a. lokasi bandar udara dengan bandar udara di negara lain yang terdekat;</p> <p>b. lokasi bandar udara dengan bandar udara internasional yang telah ada.</p>
7	Aksesibilitas dengan bandar udara internasional disekitarnya	a. jumlah kapasitas dan frekuensi penerbangan ke/dari bandar udara internasional disekitarnya;

NO	Kriteria	Sub Kriteria
		b. moda darat dan/laut ke/dari bandar udara internasional disekitarnya
8	Keterkaitan intra dan antar moda	a. keterkaitan dengan moda udara untuk aksesibilitas ke/dari bandar udara ke/dari kota-kota lain; b. keterkaitan dengan moda darat untuk aksesibilitas ke/dari bandar udara ke/dari kota-kota lain; dan/atau c. Keterkaitan dengan moda laut/sungai untuk aksesibilitas ke/dari bandar udara ke/dari kota-kota lain
9	Kepentingan angkutan udara haji	a. potensi angkutan haji dalam cakupan bandar udara; b. cakupan/jarak bandar udara embarkasi/debarkasi haji terdekat.

IV. TABEL KRITERIA DAN CARA PENILAIAN HIERARKI BANDAR UDARA

NO	KRITERIA	SUB KRITERIA	SUB KRITERIA
1	Terletak di kota yang merupakan pusat zona ekonomi	a. Status kota dalam RTRWN b. Penggunaan Bandar Udara	1). PKN 2). PKW 3). PKL 1). Internasional 2). Domestik
2	Kepadatan Penumpang	a. Penumpang Datang dan Berangkat (per tahun) b. Penumpang Transit c. Frekuensi Penerbangan (per minggu)	1). $\geq 5.000.000$ 2). 1.000.000 – 4.999.999 3). 500.000 – 999.999 4). 100.000 – 499.999 5). < 100.000 1). ≥ 500.000 2). 250.000 – 499.999 3). 100.000 – 249.999 4). 50.000 – 99.999 5). < 50.000 1). ≥ 500 2). 200 – 499 3). 100 – 199 4). 50 – 99 5). < 50

3	Fungsi Penyebaran	a. Rute Penerbangan Dalam Negeri	1). ≥ 15 2). 5 – 14 3). < 5
		b. Rute Penerbangan Luar Negeri	1). ≥ 5 2). 1 – 4
		c. Rute Cakupan Dalam Negeri	1). > 5 2). 3 – 5 3). < 3

V. TABEL KRITERIA KLASIFIKASI BANDAR UDARA

Kode Nomor (Code Number)	Panjang RW Berdasar Referensi Pesawat (Aeroplane Reference Field Length)	Kode Huruf (Code Letter)	Bentang Sayap (Wing Span)	Jarak Roda Utama Terluar (Outer Mean Gear)
1	ARFL < 800 m	A	<i>wing span</i> < 15	<i>Outer Mean Gear</i> < 4.5 m
2	800 m \leq ARFL < 1200 m	B	15 m \leq <i>wing span</i> < 24 m	4.5 m \leq <i>outer mean gear</i> < 6 m
3	1200 m \leq ARFL < 1800 m	C	24 m \leq <i>wing span</i> < 36 m	6 m \leq <i>outer mean gear</i> < 9 m
4	1800 m \leq ARFL	D	36 m \leq <i>wing span</i> < 52 m	9 m \leq <i>outer mean gear</i> < 14 m
		E	52 m \leq <i>wing span</i> < 56 m	9 m \leq <i>outer mean gear</i> < 14 m
		F	56 m \leq <i>wing span</i> < 80 m	14 m \leq <i>outer mean gear</i> < 16 m

MENTERI PERHUBUNGAN,

E.E. MANGINDAAN