

# LEMBARAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No.112, 2018

TRANSPORTASI. Jabodetabek. Tahun 2018 – 2029. Rencana Induk.

# PERATURAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 55 TAHUN 2018

**TENTANG** 

RENCANA INDUK TRANSPORTASI JAKARTA, BOGOR, DEPOK, TANGERANG, DAN BEKASI TAHUN 2018 – 2029

## DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

#### PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

# Menimbang : a.

- a. bahwa sistem transportasi wilayah perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi sebagai bagian dari sistem transportasi nasional mempunyai peran yang strategis dalam mendukung pembangunan nasional;
- b. bahwa peningkatan pelayanan, konektivitas, dan mobilitas harian orang dan barang di wilayah perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi, memerlukan perencanaan, pembangunan, pengembangan, pengelolaan, pengawasan, dan evaluasi sistem transportasi yang terintegrasi, efektif, efisien, dan terjangkau oleh masyarakat dengan tidak dibatasi oleh wilayah administrasi pemerintahan;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Presiden tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang,

dan Bekasi Tahun 2018 - 2029;

# Mengingat

- : 1. Pasal 4 ayat (1) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;
  - 2. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444);
  - 3. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4722);
  - 4. Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 68, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4725);
  - 5. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
  - 6. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
  - 7. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu dan Angkutan Jalan (Lembaran Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);

## **MEMUTUSKAN:**

Menetapkan : PERATURAN PRESIDEN TENTANG RENCANA INDUK TRANSPORTASI JAKARTA, BOGOR, DEPOK, TANGERANG, DAN BEKASI TAHUN 2018 - 2029.

#### Pasal 1

Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Tahun 2018-2029 yang selanjutnya disebut RIT Jabodetabek ditetapkan untuk jangka waktu dari tahun 2018 sampai dengan tahun 2029.

#### Pasal 2

- (1) RIT Jabodetabek sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 memuat:
  - a. visi dan misi penyelenggaraan transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
  - sasaran dan kebijakan penyelenggaraan transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi; dan
  - c. strategi dan program penyelenggaraan transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi.
- (2) RIT Jabodetabek sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum dalam lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Presiden ini.

#### Pasal 3

- (1) RIT Jabodetabek sebagaimana dimaksud dalam Pasal

  1 merupakan pedoman bagi Pemerintah Pusat dan
  Pemerintah Daerah dalam perencanaan
  pembangunan, pengembangan, dan pengelolaan, serta
  pengawasan dan evaluasi transportasi di wilayah
  perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan
  Bekasi.
- (2) Pemerintah Daerah sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri dari:
  - a. Pemerintah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta:
  - b. Pemerintah Provinsi Jawa Barat;
  - c. Pemerintah Provinsi Banten;
  - d. Pemerintah Kota Bogor;
  - e. Pemerintah Kabupaten Bogor;
  - f. Pemerintah Kota Depok;
  - g. Pemerintah Kota Tangerang;
  - h. Pemerintah Kota Tangerang Selatan;

- i. Pemerintah Kabupaten Tangerang;
- j. Pemerintah Kota Bekasi; dan
- k. Pemerintah Kabupaten Bekasi.
- (3) Wilayah perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1), yang selanjutnya disebut Wilayah Perkotaan Jabodetabek, adalah kawasan perkotaan yang meliputi wilayah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta, Kota Bogor, Kabupaten Bogor, Kota Depok, Kota Tangerang, Kota Tangerang Selatan, Kabupaten Tangerang, Kota Bekasi, dan Kabupaten Bekasi.

#### Pasal 4

- (1) Pelaksanaan RIT Jabodetabek dilaksanakan secara bertahap sebagai berikut:
  - a. tahap I tahun 2018 2019;
  - b. tahap II tahun 2020 2024; dan
  - c. tahap III tahun 2025 2029.
- (2) Setiap Kementerian/Lembaga dan Pemerintah Daerah sesuai kewenangannya harus menyusun rencana aksi sebagai tindak lanjut pelaksanaan RIT Jabodetabek yang paling sedikit memuat:
  - a. waktu pelaksanaan;
  - b. pendanaan; dan
  - c. mekanisme penyelenggaraan.
- (3) Penyusunan rencana aksi sebagaimana dimaksud pada ayat (2) harus berkoordinasi dengan Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi, dan mengacu pada RIT Jabodetabek.
- (4) Rencana aksi sebagaimana dimaksud pada ayat (2) ditetapkan oleh Kementerian/Lembaga atau Pemerintah Daerah.

#### Pasal 5

(1) Pelaksanaan RIT Jabodetabek dilakukan oleh Kementerian/Lembaga, dan/atau Pemerintah Daerah,

- sesuai dengan kewenangannya.
- (2) Kementerian/Lembaga, dan/atau Pemerintah Daerah dalam melaksanakan RIT Jabodetabek dapat melibatkan badan usaha.
- (3) Menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi dapat memberikan fasilitasi teknis, pembiayaan, dan/atau manajemen berupa proses penyusunan studi kelayakan, rencana teknis, rencana rinci, dan pembangunan dalam rangka:
  - a. peningkatan penyediaan pelayanan angkutan umum perkotaan di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
  - b. pengembangan serta peningkatan sarana dan prasarana penunjang; dan
  - c. pelaksanaan manajemen permintaan lalu lintas.
- (4)Dalam hal Gubernur, Bupati dan/atau Walikota, mempunyai kebutuhan perencanaan, pembangunan, pengembangan, dan operasional transportasi yang wilayah melintasi batas administratif, dapat memberikan dukungan, bantuan, subsidi, dan/atau hibah kepada daerah lain di Wilayah Perkotaan Jabodetabek yang dituangkan dalam nota kesepahaman antara masing-masing Pemerintah Daerah.

## Pasal 6

Dalam rangka pelaksanaan RIT Jabodetabek, Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah mendukung proses kemudahan perizinan, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 7

Dalam rangka pelaksanaan RIT Jabodetabek, menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pekerjaan umum memberikan:

a. persetujuan dan/atau izin pemanfaatan bagian-bagian jalan nasional (jalan tol dan non tol); dan

b. izin penggunaan sumber daya air dan izin pengusahaan sumber daya air,

sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 8

Dalam rangka pelaksanaan RIT Jabodetabek:

- a. menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang agraria/pertanahan mendukung penyiapan dan pengadaan tanah;
- b. menteri yang menyelenggarakan urusan di bidang pemerintahan dalam negeri dan menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang tata ruang memfasilitasi penyesuaian rencana tata ruang wilayah,

sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 9

Dalam rangka pelaksanaan RIT Jabodetabek:

- a. Menteri/Pimpinan Lembaga, Gubernur, dan/atau Bupati/Walikota, memberikan persetujuan atas pemanfaatan dan/atau penggunaan Barang Milik Negara pada Kementerian/Lembaga atau Barang Milik Daerah pada Pemerintah Daerah, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan di bidang pengelolaan Barang Milik Negara/Daerah; dan
- pimpinan badan usaha memberikan persetujuan atas pendayagunaan aset badan usaha sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

## Pasal 10

Untuk melaksanakan pembangunan dan pengembangan transportasi di wilayah perkotaan Jabodetabek, menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi dapat melakukan koordinasi dan sinkronisasi terhadap pemanfaatan dan/atau penggunaan Barang Milik Negara pada Kementerian/Lembaga, Barang Milik Daerah pada Pemerintah Daerah, dan/atau pendayagunaan Aset

Badan Usaha, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 11

Badan usaha sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 ayat (2), Pasal 9 huruf b, dan Pasal 10 adalah badan usaha milik negara, badan usaha milik daerah, badan usaha swasta berbentuk perseroan terbatas, atau koperasi.

#### Pasal 12

Pendanaan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf b, dapat berasal dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara, Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah, dan pendanaan lain yang sah sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 13

- (1) Menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi melakukan evaluasi terhadap RIT Jabodetabek.
- (2) Evaluasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan 1 (satu) kali dalam 5 (lima) tahun.
- (3) Dalam hal terdapat Perubahan Lingkungan Strategis Nasional, Proyek Strategis Nasional, atau Perkembangan teknologi dalam bidang transportasi, evaluasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat dilakukan lebih dari 1 (satu) kali dalam 5 (lima) tahun.
- (4) Dalam hal hasil evaluasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berupa rekomendasi untuk melakukan perubahan terhadap RIT Jabodetabek, menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi melaporkan hasil evaluasi tersebut kepada Presiden.

# Pasal 14

Peraturan Presiden ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Presiden ini dengan penempatannya dalam Lembaran Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta pada tanggal 20 Juli 2018

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

ttd.

JOKO WIDODO

Diundangkan di Jakarta pada tanggal 20 Juli 2018

MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA REPUBLIK INDONESIA

ttd.

YASONNA H. LAOLY

LAMPIRAN
PERATURAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 55 TAHUN 2018
TENTANG
RENCANA INDUK TRANSPORTASI JAKARTA,
BOGOR, DEPOK, TANGERANG, DAN BEKASI
TAHUN 2018 - 2029

# RENCANA INDUK TRANSPORTASI JAKARTA, BOGOR, DEPOK, TANGERANG, DAN BEKASI (JABODETABEK) TAHUN 2018-2029

#### I. VISI DAN MISI PENYELENGGARAAN TRANSPORTASI JABODETABEK

Visi penyelenggaraan dan pengelolaan transportasi Jabodetabek adalah mewujudkan pembangunan, pengembangan, dan pengoperasian transportasi Jabodetabek dalam rangka integrasi pelayanan transportasi yang tertib, lancar, efektif, efisien, aman, selamat, nyaman, dan terjangkau oleh masyarakat tanpa dibatasi oleh wilayah administratif.

Misi penyelenggaraan dan pengelolaan transportasi Jabodetabek adalah sebagai berikut:

- 1. Memadukan pembangunan dan pengembangan sistem jaringan prasarana transportasi dan jaringan pelayanan transportasi baik intra moda maupun antar moda.
- Memadukan pembangunan dan pengembangan transportasi perkotaan antar wilayah Jabodetabek dalam satu kesatuan wilayah perkotaan.
- 3. Mengintegrasikan pengoperasian transportasi perkotaan.
- 4. Mengintegrasikan rencana pembiayaan transportasi perkotaan.

# II. SASARAN DAN KEBIJAKAN PENYELENGGARAAN TRANSPORTASI JABODETABEK

Sasaran dalam mewujudkan visi dan misi yang menjadi landasan kerja bersama antara pemerintah pusat, pemerintah provinsi, dan pemerintah kota/kabupaten dalam penyelenggaraan transportasi di kawasan Jabodetabek, adalah sebagai berikut:

- 1. Pergerakan orang dengan menggunakan angkutan umum perkotaan harus mencapai 60% (enam puluh persen) dari total pergerakan orang;
- 2. Waktu perjalanan orang rata-rata di dalam kendaraan angkutan umum perkotaan adalah 1 (satu) jam 30 (tiga puluh) menit pada jam puncak dari tempat asal ke tujuan;
- Kecepatan rata-rata kendaraan angkutan umum perkotaan pada jam puncak di seluruh jaringan jalan minimal 30 (tiga puluh) kilometer/jam;
- Cakupan pelayanan angkutan umum perkotaan mencapai 80% (delapan puluh persen) dari panjang jalan;
- 5. Akses jalan kaki ke angkutan umum maksimal 500 m (lima ratus meter);
- 6. Setiap daerah harus mempunyai jaringan layanan lokal/jaringan pengumpan *(feeder)* yang diintegrasikan dengan jaringan utama *(trunk)*, melalui satu simpul transportasi perkotaan;
- 7. Simpul transportasi perkotaan harus memiliki fasilitas pejalan kaki dan fasilitas parkir pindah moda (*park and ride*), dengan jarak perpindahan antar moda tidak lebih dari 500 m (lima ratus meter);
- 8. Perpindahan moda dalam satu kali perjalanan maksimal 3 (tiga) kali.

Cakupan rencana induk ini meliputi 9 (sembilan) pilar kebijakan pembangunan transportasi di Jabodetabek yang meliputi:

- 1. Peningkatan keselamatan dan keamanan transportasi perkotaan;
- 2. Pengembangan jaringan prasarana transportasi perkotaan;
- 3. Pengembangan sistem transportasi perkotaan berbasis jalan;
- 4. Pengembangan sistem transportasi perkotaan berbasis rel;
- 5. Pengembangan transportasi perkotaan terintegrasi;
- 6. Peningkatan kinerja lalu lintas;
- 7. Pengembangan sistem pendanaan transportasi perkotaan;
- 8. Pengembangan keterpaduan transportasi perkotaan dan tata ruang; dan
- 9. Pengembangan transportasi perkotaan yang ramah lingkungan.

# III. STRATEGI DAN PROGRAM PENYELENGGARAAN TRANSPORTASI JABODETABEK

- 1. Kebijakan Peningkatan Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Perkotaan dilaksanakan dengan strategi:
  - a. Penyediaan sarana dan prasarana transportasi yang memenuhi standar keselamatan, dengan program meliputi:
    - 1) Peningkatan keselamatan sarana transportasi perkotaan;
    - 2) Peningkatan keselamatan prasarana transportasi perkotaan;
    - 3) Pengadaan dan pemasangan fasilitas keselamatan dan keamanan transportasi perkotaan.
  - b. Peningkatan kapasitas sumber daya manusia (SDM) transportasi dan pengguna jalan yang berkeselamatan, dengan program peningkatan kompetensi SDM dan pendidikan bagi pengguna jalan.
  - c. Peningkatan efektivitas pengawasan terhadap pemenuhan standar keselamatan, dengan program meliputi:
    - 1) Peningkatan sistem manajemen keselamatan dan keamanan transportasi perkotaan;
    - Mendorong operator angkutan dalam rangka pemenuhan standar keselamatan;
    - 3) Penggunaan peralatan pemantau perilaku pengemudi dan keselamatan kendaraan angkutan umum.

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk Kebijakan Peningkatan Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Perkotaan sebagaimana tercantum dalam Tabel 1 sebagai berikut:

Tabel 1. Pelaksanaan Strategi dan Program Peningkatan Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN		8- 9	2020-2024			2025-2029				PENANGGUNG JAWAB
1. Penyediaan Sarana dan Prasarana Transportasi yang Memenuhi Standar Keselamatan										
a. Peningkatan Keselamatan Sarana Transportasi Perkotaan										
1) Pengujian dan sertifikasi sarana angkutan umum										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018-	2020-2024	2025 2022	PENANGGUNG JAWAB
Inspeksi terhadap kepatuhan pemasangan perlengkapan keselamatan di dalam kendaraan	2019	2020-2024	2025-2029	Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Penyelenggaraan dan perbaikan uji berkala dan uji tipe				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Pengawasan terhadap overloading				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Penghapusan kendaraan yang sudah tidak layak jalan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
b. Peningkatan Keselamatan Prasarana Transportasi Perkotaan				
<ol> <li>Pengujian dan sertifikasi prasarana dan fasilitas pendukung penyelenggaraan angkutan umum</li> </ol>				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Perbaikan prasarana jalan dan rel kereta api yang mengalami kerusakan				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR/ Pemerintah Daerah
3) Perbaikan lokasi rawan kecelakaan				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR/ Pemerintah Daerah
<ol> <li>Pengendalian lingkungan jalan dan rel kereta api yang berkeselamatan</li> </ol>				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR/ Pemerintah Daerah
5) Penilaian laik fungsi jalan				Kementerian PUPR/ Pemerintah Daerah
6) Penetapan RASS (Rute Aman Selamat Sekolah)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018-	2020-2024	2025-2029	PENANGGUNG JAWAB
c. Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan	2019			
1) Pengadaan dan pemasangan fasilitas keselamatan lalu lintas				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Pengadaan dan pemasangan fasilitas keamanan angkutan umum				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
<ol> <li>Peningkatan Kapasitas SDM Transportasi dan Pengguna Jalan yang Berkeselamatan</li> </ol>				
a. Peningkatan kompetensi SDM dan pendidikan bagi pengguna jalan				
1) Penyelenggaraan pendidikan keselamatan transportasi untuk anak usia dini				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
Pelaksanaan bimbingan teknis berkendara yang berkeselamatan untuk pengemudi angkutan umum				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
<ol> <li>Pemeriksaan terhadap kondisi kesehatan dan perilaku pengemudi angkutan umum</li> </ol>				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Pembinaan dan pengawasan sekolah mengemudi				Kepolisian Negar Republik Indones (Polri)/Pemerinta Daerah
5) Pemilihan abiyasa teladan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Pemilihan pelajar pelopor keselamatan lalu lintas				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020	-2024	2025-2	:029	PENANGGUNG JAWAB
7) Pembangunan taman edukatif keselamatan transportasi						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3. Peningkatan Efektivitas Pengawasan Terhadap Pemenuhan Standar Keselamatan						
a. Peningkatan Sistem Manajemen Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan						
Penyelenggaraan     manajemen kecepatan     kendaraan termasuk traffic calming						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Penggunaan teknologi informasi dalam melaksanakan pemantauan keamanan angkutan umum						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Penyusunan regulasi keselamatan dan keamanan (NSPK) sesuai perkembangan teknologi						Kementerian Perhubungan/ Polri
4) Pelaksanaan sosialisasi dalam rangka mengembangkan budaya safety first						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Penyelenggaraan lembaga dana keselamatan transportasi						Kementerian Perhubungan/ Kementerian Keuangan
6) Penyusunan protokol kelalulintasan kendaraan darurat						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Penyusunan sistem informasi terpadu terkait struktur data kecelakaan						Kementerian Perhubungan/ Polri
8) Penyelenggaraan sistem layanan gawat darurat terpadu ( <i>one access code</i> )						Kementerian Perhubungan/ Kementerian Kesehatan

				PENANGGUNG JAWAB
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	
9) Penyiapan ketentuan dan fasilitas pendukung pembatasan kecepatan kendaraan bermotor pada jalan arteri dan bebas hambatan				Kementerian Perhubungan / Kementerian PUPR
b. Mendorong Operator Angkutan Dalam Rangka Pemenuhan Standar Keselamatan				
1) Penerapan SMK (Sistem Manajemen Keselamatan) di Perusahaan Angkutan Umum				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Pengaturan waktu kerja dan waktu istirahat awak kedaraan				Kementerian Perhubungan
c. Penggunaan Peralatan Pemantau Perilaku Pengemudi dan Keselamatan Kendaraan Angkutan Umum				
1) Penggunaan <i>Tachograph</i> pada kendaraan angkutan umum				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Penggunaan elektronik penegakan hukum				Kementerian Perhubungan/ Polri

- 2. Kebijakan Pengembangan Jaringan Prasarana Transportasi Perkotaan, dilaksanakan dengan strategi:
  - a. Peningkatan pembangunan dan pengembangan prasarana dan fasilitas pendukung transportasi jalan, dengan program meliputi:
    - 1) Pembangunan dan pengembangan terminal penumpang tipe A;
    - 2) Pembangunan dan pengembangan terminal barang.
  - b. Peningkatan pembangunan dan pengembangan prasarana dan fasilitas pendukung transportasi perkeretaapian, dengan program meliputi:
    - 1) Pembangunan, rehabilitasi/peningkatan dan revitalisasi jalur dan bangunan kereta api;
    - 2) Pembangunan, rehabilitasi/peningkatan dan revitalisasi sistem persinyalan, telekomunikasi dan kelistrikan;

- 3) Pemagaran fasilitas pendukung;
- 4) Penanganan perlintasan sebidang.
- c. Peningkatan pembangunan dan pengembangan prasarana dan fasilitas pendukung transportasi perairan daratan, dengan program Pemanfaatan alur sungai dan kanal untuk pelayanan angkutan orang dan barang.
- d. Pengembangan kapasitas dan kualitas jalan yang mempertimbangkan aksesibilitas masyarakat terhadap transportasi publik, dengan program meliputi:
  - Pelebaran/Pembangunan Jalan untuk Lajur Bus Rapid Transit (BRT);
  - 2) Pembangunan jalan layang khusus Bus Rapid Transit (BRT);
  - 3) Peningkatan jalan akses dari/ke simpul transportasi perkotaan;
  - 4) Pembangunan dan/atau peningkatan akses pejalan kaki dari/ke angkutan umum (trotoar, jembatan penyeberangan orang, terowongan penyeberangan dan penerangan jalan umum);
  - 5) Pembangunan dan/atau peningkatan kapasitas ruas jalan nasional, jalan strategis nasional dan jalan tembus serta jalan tol;
  - 6) Pemanfaatan lajur jalan tol untuk pelayanan angkutan umum massal/Lajur Khusus Angkutan Umum (LKAU);
  - 7) Pembangunan *passing lane* pada rute Transjabodetabek Ekspres;
  - 8) Pembangunan *Bus Lane* dan Halte pada Rute Transjabodetabek Reguler;
  - 9) Peningkatan Sterilisasi Jalur Bus Rapid Transit (BRT).

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk Kebijakan Pengembangan Jaringan Prasarana Transportasi Perkotaan sebagaimana tercantum dalam Tabel 2 dan peta sebagai berikut: Tabel 2. Pelaksanaan Strategi dan Program Pengembangan Jaringan Prasarana Transportasi Perkotaan

Prasarana				
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018-	WAKTU PELAI		PENANGGUNG JAWAB
	2019	2020-2024	2025-2029	
<ol> <li>Peningkatan Pembangunan dan Pengembangan Prasarana dan Fasilitas Pendukung Transportasi Jalan</li> </ol>				
a. Pembangunan dan Pengembangan Terminal Penumpang Tipe A				
1) Terminal Kalideres				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Terminal Pulo Gebang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Terminal Kampung Rambutan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Terminal Tanah Baru				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Terminal Cibinong Baru				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Terminal Jatijajar (Lanjutan)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Terminal Poris Plawad				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Terminal Bitung				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Terminal Pondok Cabe (Lanjutan)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
10)Terminal Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

CADATECI (DDOCDAN (VECTATA)		PENANGGUNG		
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
11)Terminal Cikarang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
b. Pembangunan dan Pengembangan Terminal Barang				
1) Terminal Barang di Kawasan Marunda				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Terminal Barang di Kawasan Industri Pulogadung				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Terminal Barang (Kering) di Tanah Baru				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Terminal Barang (Basah) di Rancamaya				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Terminal Barang di Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Terminal Barang di Kawasan Setu (Bekasi)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Terminal Barang di Rawa Pasung (Bekasi)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Terminal Barang di Bantar Gebang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2. Peningkatan Pembangunan dan Pengembangan Prasarana dan Fasilitas Pendukung Transportasi Perkeretaapian				
a. Pembangunan, Rehabilitasi/Peningkatan dan Revitalisasi Jalur dan Bangunan Kereta Api				

			WA	PENANGGUNG				
STRAT	EGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018 2019	202	20-202	24	2025	-2029	JAWAB
1)	<ol> <li>Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Jatinegara - Pondok Jati - Pasar Senen - Kampung Bandan</li> </ol>							Kementerian Perhubungan
2)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Kampung Bandan - Tanah Abang – Manggarai							Kementerian Perhubungan
3)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Jakarta Kota - Tanjung Priok (JICT)							Kementerian Perhubungan
4)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Jakarta Kota - Manggarai - Bogor							Kementerian Perhubungan
5)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Tanah Abang – Maja							Kementerian Perhubungan
6)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Perpanjangan KRL ke Arah Barat (Pasar Kamis)							Kementerian Perhubungan
7)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api <i>Inner Circle</i> Berbasis Rel						Γ	Kementerian Perhubungan
8)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Jakarta – Bogor							Kementerian Perhubungan
9)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Citayam - Cibinong - Nambo							Kementerian Perhubungan
10)	Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Parung Panjang - Tenjo (bagian dari trayek Tanah Abang - Serpong - Maja)							Kementerian Perhubungan

		WA	PENANGGUNG				
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	20	20-2024	ŀ	202	25-2029	JAWAB
11) Rehabilitasi/Pengembangan/ Peningkatan Jalur Kereta Api Terminal Barang Kawasan Setu Kota Tangerang Selatan							Kementerian Perhubungan
12) Pembangunan Jalur Kereta Api Jalur Layang KA <i>Loopline</i> Jabodetabek Antara Pondok Jati - Rajawali - Kampung Bandan - Duri - Tanah Abang - Manggarai - Pondok Jati							Kementerian Perhubungan
13) Pembangunan Jalur Kereta Api Lingkar Luar (Parung Panjang - Citayam - Nambo - Cikarang - Tanjung Priok)							Kementerian Perhubungan
14) Pembangunan Jalur Kereta Api Lingkar Dalam (Kamal Muara - Rawa Buaya - Lebak Bulus - Margonda - Cibubur - Cakung - Pulo Gebang - Tanjung Priok)							Kementerian Perhubungan
15) Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Batu Ceper – Serpong							Kementerian Perhubungan
16) Pembangunan Jalur Kereta Api Jalur Nambo - Cileungsi - Bekasi							Kementerian Perhubungan
17) Pembangunan Jalur Kereta Api Jalur Cileungsi - Jonggol - Cianjur							Kementerian Perhubungan
18) Pembangunan Jalur Kereta Api Jalur Pondok Rajeg - Parung Panjang							Kementerian Perhubungan
19) Pembangunan Jalur Kereta Api Jalur Bogor – Rangkasbitung							Kementerian Perhubungan
20) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Tanah Abang - Maja/ Rangkasbitung							Kementerian Perhubungan
21) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Stasiun Sungai Lagoa - Kampung Bandan (Reaktivasi)							Kementerian Perhubungan

		WAKTU PELAKSANAAN									
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020	0-2024	202	5-2029	PENANGGUNG JAWAB					
22) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/Box Culvert/ Underpass/Flyover Lintas Stasiun Jatinegara - Pondok Jati - Pasar Senen - Kampung Bandan						Kementerian Perhubungan					
23) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Jatinegara - Cikarang/ Cikampek						Kementerian Perhubungan					
24) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/Box Culvert/ Underpass/Flyover Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi - Cikarang - Kedungwaringin (Box Culvert Bintara)						Kementerian Perhubungan					
25) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Tanah Abang - Maja/ Rangkasbitung - Merak						Kementerian Perhubungan					
26) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Jakarta Kota - Manggarai - Bogor:											
- Simpang KA Jl. Martadinata						Kementerian Perhubungan					
- Persimpangan Sebidang Flyover Jl. MA. Salmun						Kementerian Perhubungan					
- Persimpangan Sebidang Flyover Jl. Kebon Pedes						Kementerian Perhubungan					
- Persimpangan Sebidang <i>Flyover</i> Jl. Kapten Muslihat						Kementerian Perhubungan					
27) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Citayam - Nambo						Kementerian Perhubungan					

001 D 1 1 114

		WAKTU PELAK	SANAAN	PENANGGUNG
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
28) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Duri – Tangerang				Kementerian Perhubungan
29) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culivert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi - Cikarang – Kedungwaringin				Kementerian Perhubungan
30) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Kota Depok				
- <i>Underpas</i> s Jl. Jatimulya - Jl. Pondok Rajeg ( <i>Commuter Line</i> : Citayam - <b>N</b> ambo)				Kementerian Perhubungan
- <i>Underpass</i> Jl. Raya Citayam ( <i>Commuter Line</i> : Jakarta - Bogor)				Kementerian Perhubungan
- <i>Underpass</i> Jl. GDC - Sawangan ( <i>Commuter Line</i> : Jakarta - Bogor)				Kementerian Perhubungan
- <i>Underpass/Fly Over</i> Jl. Dewi Sartika ( <i>Commuter</i> <i>Line</i> : Jakarta - Bogor)				Kementerian Perhubungan
- <i>Underpass</i> Jl. Juanda Cinere ( <i>Commuter Line</i> : Jakarta - Bogor)				Kementerian Perhubungan
31) Rehabilitasi/Peningkatan Jembatan/Terowongan/ Gorong-gorong/ <i>Box Culvert/</i> <i>Underpass/Flyover</i> Kota Tangerang Selatan:				
- Flyover Jl. Raya Serpong/Stasiun Serpong ( <i>Commuter Line</i> : Serpong - Tanah Abang)				Kementerian Perhubungan
- <i>Flyover</i> Jl. WR. Supratman/Stasiun Pondok Ranji ( <i>Commuter Line</i> : Serpong - Tanah Abang)				Kementerian Perhubungan

CTDATEOI /DDOODAW /IIDOIATA		 WAI	KTU I	PELA	KSAN	AAN			PENANGGUNG
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	202	0-20	24		202	25-20	029	JAWAB
- <i>Flyover</i> Jl. Raya Jombang/Stasiun Sudimara ( <i>Commuter</i> <i>Line</i> : Serpong - Tanah Abang)									Kementerian Perhubungan
32) Rehabilitasi/Peningkatan Stasiun/Bangunan Operasional Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Tanah Abang - Maja/ Rangkasbitung									Kementerian Perhubungan
33) Rehabilitasi/Peningkatan Stasiun/Bangunan Operasional Lintas Duri- Tangerang									Kementerian Perhubungan
34) Rehabilitasi/Peningkatan Stasiun/Bangunan Operasional Lintas Citayam – Nambo									Kementerian Perhubungan
35) Rehabilitasi/Peningkatan Stasiun/Bangunan Operasional Pengembangan Fasilitas Stasiun pada Lintasan Bekasi (Matraman dan Bekasi Timur)									Kementerian Perhubungan
36) Rehabilitasi/Peningkatan Stasiun/Bangunan Operasional Pengembangan Fasilitas Stasiun pada 2 Stasiun di Lintasan Bekasi (Stasiun Kuningan Baru dan Sudirman Baru)									Kementerian Perhubungan
37) Rehabilitasi/Peningkatan Stasiun/Bangunan Operasional Pengembangan Fasilitas Stasiun pada Lintasan Tangerang									Kementerian Perhubungan
38) Rehabilitasi/Peningkatan Stasiun/Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg									Kementerian Perhubungan
39) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Tanah Abang - Maja/Rangkasbitung									Kementerian Perhubungan

CORPAGNOS AND		WAKTU PELAKSANAAN								
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB						
40) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Lintas Citayam – Nambo				Kementerian Perhubungan						
41) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Lintas Duri – Tangerang				Kementerian Perhubungan						
42) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi – Cikarang				Kementerian Perhubungan						
43) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Lintas Bogor – Cilebut				Kementerian Perhubungan						
44) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun LRT Cimanggis				Kementerian Perhubungan						
45) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun LRT Pondok Cina				Kementerian Perhubungan						
46) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun LRT Cinere				Kementerian Perhubungan						
47) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun LRT Krukut				Kementerian Perhubungan						
48) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun LRT Citayam				Kementerian Perhubungan						
49) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun KA Bogor				Kementerian Perhubungan						
50) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun KA Paledang				Kementerian Perhubungan						
51) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun KA Sukaresmi/ Lawang Talas				Kementerian Perhubungan						
52) Pembangunan Stasiun/ Bangunan Operasional Stasiun KA Batu Tulis				Kementerian Perhubungan						
<ul> <li>b. Pembangunan, Rehabilitasi/ Peningkatan dan Revitalisasi Sistem Persinyalan, Telekomunikasi dan Kelistrikan</li> </ul>										

1) 15 1 1 114

CORPAGNESI (PROCEDAN/IZEGIAMAN		PENANGGUNG		
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
1) Rehabilitasi/Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Tanah Abang - Maja/ Rangkasbitung				Kementerian Perhubungan
2) Rehabilitasi/Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Citayam – Nambo				Kementerian Perhubungan
3) Pembangunan Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Tanah Abang - Maja/ Rangkasbitung - Merak				Kementerian Perhubungan
4) Pembangunan Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Jakarta Kota - Manggarai - Bogor				Kementerian Perhubungan
5) Pembangunan Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Citayam – Nambo				Kementerian Perhubungan
6) Pembangunan Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi – Cikarang				Kementerian Perhubungan
7) Rehabilitasi/Peningkatan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Tanah Abang - Serpong - Maja/ Rangkasbitung				Kementerian Perhubungan
8) Rehabilitasi/Peningkatan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Jatinegara - Pondok Jati - Pasar Senen - Kampung Bandan - Tanah Abang				Kementerian Perhubungan
9) Rehabilitasi/Peningkatan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Tanah Abang - Manggarai				Kementerian Perhubungan
10) Rehabilitasi/Peningkatan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Jakarta Kota - Manggarai - Bogor				Kementerian Perhubungan
11) Rehabilitasi/Peningkatan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Citayam – Nambo				Kementerian Perhubungan
12) Rehabilitasi/Peningkatan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Duri – Tangerang				Kementerian Perhubungan

	ar (ppoarty (pparty)	WAKTU PELAKSANAAN									PENANGGUNG
STRATE	STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	201 201		20	20-20	024		20	25-2	029	JAWAB
13)	Rehabilitasi/Peningkatan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi - Cikarang — Lemahabang										Kementerian Perhubungan
14)	Rehabilitasi/Peningkatan Gardu Listrik (Catu Daya) Lintas Tanah Abang - Maja/Rangkasbitung										Kementerian Perhubungan
15)	Rehabilitasi/Peningkatan Gardu Listrik (Catu Daya) Lintas Jatinegara - Pondok Jati - Pasar Senen - Kampung Bandan - Jakarta Kota - Tanjung Priok (JICT)										Kementerian Perhubungan
16)	Rehabilitasi/Peningkatan Gardu Listrik (Catu Daya) Lintas Citayam – Nambo										Kementerian Perhubungan
17)	Rehabilitasi/Peningkatan Gardu Listrik (Catu Daya) Lintas Duri – Tangerang										Kementerian Perhubungan
18)	Rehabilitasi/Peningkatan Gardu Listrik (Catu Daya) Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi - Cikarang – Lemahabang										Kementerian Perhubungan
19)	Pembangunan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Termasuk Gardu Listrik Lintas Tanah Abang - Maja/Rangkasbitung										Kementerian Perhubungan
20)	Pembangunan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Termasuk Gardu Listrik Lintas Tanah Abang - Maja/Rangkasbitung ( <i>Test</i> <i>Track</i> )										Kementerian Perhubungan
21)	Pembangunan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Termasuk Gardu Listrik Lintas Citayam – Nambo										Kementerian Perhubungan
22)	Pembangunan Transmisi Listrik Aliran Atas (LAA) Termasuk Gardu Listrik Lintas Manggarai - Bekasi - Cikarang										Kementerian Perhubungan

CODANECI /DDOCDAN/WEGIAMAN		PENANGGUNG		
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
23) Pembangunan/ Peningkatan Bangunan Khusus Lintas Tanah Abang - Maja/ Rangkasbitung - Merak, Termasuk Bangunan dan Fasilitas Pengujian dan Laboratorium				Kementerian Perhubungan
24) Pembangunan/ Peningkatan Bangunan Khusus Lintas Jakarta Kota - Manggarai - Bogor				Kementerian Perhubungan
c. Pemagaran Fasilitas Pendukung				
1) Lintas Tanah Abang - Maja/Rangkasbitung				Kementerian Perhubungan
2) Lintas Jatinegara - Pondok Jati - Pasar Senen - Kampung Bandan - Tanah Abang – Manggarai				Kementerian Perhubungan
3) Lintas Jakarta Kota - Tanjung Priok (JICT)				Kementerian Perhubungan
4) Lintas Jakarta Kota - Manggarai - Bogor (Lanjutan 2015)				Kementerian Perhubungan
5) Lintas Citayam – <b>N</b> ambo				Kementerian Perhubungan
6) Lintas Duri – Tangerang				Kementerian Perhubungan
7) Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi - Cikarang – Lemahabang				Kementerian Perhubungan
d. Penanganan Perlintasan Sebidang				
1) Lintas Tanah Abang - Maja/Rangkasbitung (Lanjutan 2015)				Kementerian Perhubungan
2) Sungai Lagoa - Kampung Bandan (Reaktivasi)				Kementerian Perhubungan
3) Lintas Jatinegara - Pondok Jati - Pasar Senen - Kampung Bandan - Tanah Abang – Manggarai				Kementerian Perhubungan
4) Jakarta Kota - Tanjung Priok (JICT)				Kementerian Perhubungan

CADAMEST ADOSDAM AMERICA		WAI	PENANGGUNG		
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019 2020-2024			2025-202	JAWAB
5) Lintas Jakarta Kota - Manggarai - Bogor					Kementerian Perhubungan
6) Lintas Citayam - Nambo					Kementerian Perhubungan
7) Lintas Duri – Tangerang					Kementerian Perhubungan
8) Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi - Cikarang – Lemahabang					Kementerian Perhubungan
3. Peningkatan Pembangunan dan Pengembangan Prasarana dan Fasilitas Pendukung Transportasi Perairan Darat					
a. Pemanfaatan Alur Sungai dan Kanal untuk Pelayanan Angkutan Orang dan Barang					
<ol> <li>Penyusunan Masterplan         <i>Feasibility Study</i> Cikarang         Bekasi Laut (CBL)</li> </ol>					Kementerian Perhubungan
<ol> <li>Penyusunan Detail Engineering Design (DED) Cikarang Bekasi Laut (CBL)</li> </ol>					Kementerian Perhubungan
Pembangunan dermaga     dan fasilitas pendukung     Cikarang Bekasi Laut     (CBL)					Kementerian Perhubungan
4) Pembangunan dan pengembangan alur sungai di masing-masing daerah					Pemerintah Daerah
4. Pengembangan Kapasitas dan Kualitas Jalan yang Mempertimbangkan Aksesibilitas Masyarakat terhadap Transportasi Publik					
<ul> <li>Pelebaran/Pembangunan</li> <li>Jalan untuk Lajur Bus Rapid</li> <li>Transit (BRT)</li> </ul>					
1) Serpong Raya (JI. Raya Serpong - BSD - JI. Pahlawan Seribu - Puspitek - Jl. Siliwangi)					Pemerintah Daerah
2) Pulogadung Barat					Pemerintah Daerah
3) Cililitan - Cibinong - Ciawi (Jl. Raya Bogor - Jl. KS. Tubun - Jl. Pajajaran - Jl. Tajur) >Bogor Raya 1					Pemerintah Daerah

STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN		WAKTU PELAKSANAAN								
	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB						
4) Cililitan - Cibinong - Bubulak (Jl. Raya Bogor - Jl. KS. Tubun - Jl. KH. Sholeh Iskandar - Jl. KH. Abdullah Bin <b>N</b> uh)				Pemerintah Daerah						
5) Lebak Bulus - Ciputat - Parung - Bubulak (Jl. Raya Parung - Jl. KH. Sholeh Iskandar - Jl. Abdullah Bin Nuh) > Bogor Raya 2				Pemerintah Daerah						
6) Cibubur (Jl. Raya Transyogi - Cileungsi)				Pemerintah Daerah						
7) Depok (Jl. Dewi Sartika - Jl. Raya Sawangan - Jl. Muchtar Raya - Jl. Sawangan Raya)				Pemerintah Daerah						
8) Daan Mogot 1 (Batas DKI - Jl. Daan Mogot - Jl. Merdeka - Jl. Gatot Subroto - Jl. Raya Serang)				Pemerintah Daerah						
9) Daan Mogot 2 (Batas DKI - Jl. Daan Mogot - Jl. Sudirman - Benteng Betawi - Poris Plawad)				Pemerintah Daerah						
10) Serpong Raya (Jl. Sudirman - Jl. Raya Serpong - BSD - Puspitek - Jl. Siliwangi)				Pemerintah Daerah						
11) Jl. Cabe Raya - Jl. Setiabudi - Jl. Padjajaran - Jl. Ir. H. Djuanda				Pemerintah Daerah						
12) Bekasi Raya (Harapan Indah - Terminal Bekasi - Terminal Cikarang)				Pemerintah Daerah						
13) Cibinong – Bojonggede				Pemerintah Daerah						
14) Dramaga – Leuwiliang				Pemerintah Daerah						
15) Ciawi – Cisarua				Pemerintah Daerah						
16) Ciawi – Cigombong				Pemerintah Daerah						
b. Pembangunan Jalan Layang Khusus <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)										

CONT. 4 PP -					PENANGGUNG				
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019		2020	-2024	20	25-20	29	JAWAB	
1)	Manggarai - Pasar Minggu - Lenteng Agung - Depok (Terminal Margonda)								Pemerintah Daerah
2)	Depok - Sawangan – Parung								Pemerintah Daerah
3)	Jatijajar - Pasar Rebo - Cililitan								Pemerintah Daerah
4)	Blok M - Kalimalang - Pondok Kelapa								Pemerintah Daerah
5)	Blok M - Tendean – Ciledug								Pemerintah Daerah
6)	Ciledug - Poris Plawad								Pemerintah Daerah
7)	Bantarjati/Ceremai Ujung - Air Mancur								Pemerintah Daerah
8)	Persimpangan Batutulis (Lawang Gintung - Pamoyanan)								Pemerintah Daerah
9)	Persimpangan Jl. Pajajaran (Bantarjati - Achmad Yani)								Pemerintah Daerah
10)	Jl. Sudirman (Kota Tangerang) - Rel KA								Pemerintah Daerah
11)	Jl. Sudirman (Kota Tangerang) - Jl. Daan Mogot								Pemerintah Daerah
12)	Jl. STA 11 - Jl. Benteng Betawi								Pemerintah Daerah
13)	Jl. STA 11 - Jl. Daan Mogot								Pemerintah Daerah
14)	Jl. Merdeka - Jl. Imam Bonjol								Pemerintah Daerah
15)	Jl. Gatot Subroto - Jl. Telesonic								Pemerintah Daerah
16)	Jl. Gatot Subroto - Jl. Industri								Pemerintah Daerah
17)	Jl. Gatot Subroto - Jl. Gajah Tunggal								Pemerintah Daerah
18)	Jl. Husein Sastranegara - Jl. Atang Sanjaya								Pemerintah Daerah
19)	Jl. Moh. Toha - Jl. RE. Martadinata								Pemerintah Daerah

CODATECT /DDOCDAW/VEGTATAN			PENANGGUNG					
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019		2020	0-2024	20	25-2	029	JAWAB
20) Jl. WR. Supratman - Jl. Pondok Betung								Pemerintah Daerah
c. Peningkatan Jalan Akses dari/ke Simpul Transportasi Perkotaan								
1) Jalan Akses dari/ke Stasiun KA Lintasan Bogor								
- Stasiun KA Paledang								Pemerintah Daerah
- Stasiun KA Sukaresmi								Pemerintah Daerah
2) Jalan Akses dari/ke Stasiun KA Lintasan Tangerang								
- Stasiun KA Tigaraksa								Pemerintah Daerah
3) Jalan Akses dari/ke Stasiun KA Lintasan Serpong								
- Stasiun Rawa Buntu								Pemerintah Daerah
- Stasiun Pondok Ranji								Pemerintah Daerah
- Stasiun Sudimara								Pemerintah Daerah
- Stasiun Jurangmangu								Pemerintah Daerah
4) Jalan Akses dari/ke Stasiun KA Lintasan Bekasi								Pemerintah Daerah
5) Jalan Akses Terminal Terpadu (BRT dan KA) - Perumnas Depok 2 - Jl. Raya Bogor								Pemerintah Daerah
6) Jalan Akses dari/ke Bandara Soekarno-Hatta (Jl. STA 11 - Jl. Kali Perancis)								Pemerintah Daerah
d. Pembangunan dan/atau Peningkatan Akses Pejalan Kaki dari/ke Angkutan Umum (Trotoar, Jembatan Penyeberangan Orang, Terowongan Penyeberangan dan Penerangan Jalan Umum)								
1) Fasilitas Pejalan Kaki di Sepanjang Jalan Nasional di Jabodetabek								Pemerintah Daerah

			PENANGGUNG					
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019		2020-2	2024	20:	25-202	29	JAWAB
2) Akses Angkutan Umum/BRT dari/ke Terminal/Halte di Jabodetabek								Pemerintah Daerah
3) Fasilitas Pejalan Kaki pada Akses dari/ke Simpul Transportasi								Pemerintah Daerah
4) Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Transit Oriented Development (TOD)								Pemerintah Daerah
e. Pembangunan dan/atau peningkatan kapasitas ruas jalan nasional, jalan strategis nasional dan jalan tembus serta jalan tol								
<ol> <li>Pembangunan Jalan Tol Akses Tanjung Priok</li> </ol>								Kementerian PUPR
2) Pembangunan Jalan Tol Bogor <i>Ring Road</i>								Kementerian PUPR
3) Pembangunan Jalan Tol Ciawi - Sukabumi								Kementerian PUPR
4) Pembangunan Jalan Tol Depok - Antasari								Kementerian PUPR
5) Pembangunan Jalan Tol Jati Asih - Setu - Purwakarta (Koridor Jati Asih-Cipularang-Sadang)								Kementerian PUPR
6) Pembangunan Jalan Tol JORR II Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran								Kementerian PUPR
7) Pembangunan Jalan Tol JORR II Cibitung - Cilincing								Kementerian PUPR
8) Pembangunan Jalan Tol JORR II Cimanggis - Cibitung								Kementerian PUPR
9) Pembangunan Jalan Tol JORR II Cinere - Cimanggis								Kementerian PUPR
10) Pembangunan Jalan Tol JORR II Kunciran - Serpong								Kementerian PUPR
11) Pembangunan Jalan Tol JORR II Serpong - Cinere								Kementerian PUPR

STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN		WAKTU PELAKSANAAN									
	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	PENANGGUNG JAWAB							
12) Pembangunan Jalan Tol Serpong - Balaraja				Kementerian PUPR							
13) Pembangunan Jalan Tol Duri Pulo - Kampung Melayu				Kementerian PUPR							
14) Pembangunan Jalan Tol Kemayoran - Kampung Melayu				Kementerian PUPR							
15) Pembangunan Jalan Tol Pasar Minggu - Casablanca				Kementerian PUPR							
16) Pembangunan Jalan Tol Sunter - Pulo Gebang				Kementerian PUPR							
17) Pembangunan Jalan Tol Semanan - Sunter				Kementerian PUPR							
18) Pembangunan Jalan Tol Ulujami - Tanah Abang				Kementerian PUPR							
19) Pembangunan Jalan Tol JORR II Kamal - Teluk <b>N</b> aga - Rajeg				Kementerian PUPR							
20) Pembangunan Jalan Tol Semanan - Rajeg - Balaraja				Kementerian PUPR							
21) Pembangunan Jalan Tol Bojong Gede - Dramaga - Ciawi				Kementerian PUPR							
22) Pembangunan Jalan Tol Bekasi - Cawang - Kampung Melayu				Kementerian PUPR							
23) Pembangunan Jalan Tol Jakarta – Cikampek Elevated				Kementerian PUPR							
24) Peningkatan kapasitas jalan Sejajar Tol (Cakung - Cikunir)				Kementerian PUPR							
25) Peningkatan kapasitas jalan Sejajar Tol (Cikunir – Taman Mini)				Kementerian PUPR							
26) Peningkatan kapasitas jalan Sejajar Tol (Meruya – Pasar Jumat)				Kementerian PUPR							

CORDANDOS (DOCCODAN (STOCKARAN)		PENANGGUNG		
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
27) Pembangunan Ruas Jl. Kemang Raya (Dekat Persimpangan Jl. Raya Semplak) - Kel. Kencana - Jambu Dua (Kab. Bogor)				Pemerintah Daerah
28) Pembangunan Ruas Ji. Raya Semplak - Ji. Raya Kemang - Kel. Mekar Wangi - Ji. Cilebut				Pemerintah Daerah
29) Pembangunan Ruas Jl. Kemang Raya - Bukit Cimanggu Villa - Jl. Cilebut Raya				Pemerintah Daerah
30) Pembangunan Ruas Jl. Stoplet Sukaresmi - Jl. Raya Pemda				Pemerintah Daerah
31) Pembangunan Ruas Jl. Bukit Cimanggu Villa - Kel. Mekar Wangi				Pemerintah Daerah
32) Pembangunan Ruas Jl. Perdana - Kel. Kencana - Tanah Baru				Pemerintah Daerah
33) Pembangunan Ruas Jalan Perum Pondok Aren - Jl. Tanah Baru				Pemerintah Daerah
34) Pembangunan Ruas Jl. Adnawidjaya – Jl. Tanah Baru – Jl. Sukaraja (Samping Sungai Ciluar)				Pemerintah Daerah
35) Pembangunan Ruas Jl. Ahmad Sobana – Jl. Tanah Baru – Samping Tol Jagorawi				Pemerintah Daerah
36) Pembangunan Ruas Jl. R3 – Kampung Cokondang – Samping Jalan Tol – Jalan Katulampa				Pemerintah Daerah
37) Pembangunan Ruas Jl. Lio Baru (Termasuk Jembatan KS. Tubun – Lio Baru)				Pemerintah Daerah
38) Pembangunan Jalan R3 ( <i>Ring Road</i> ) dan Jalan Tembus				Pemerintah Daerah
39) Pembangunan Jalan Sentul – Puncak				Pemerintah Daerah
40) Pembangunan Jalan Sejajar Saluran Sekunder Bekasi Tengah				Pemerintah Daerah

STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN		WAKTU PELAKSANAAN								
	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	PENANGGUNG JAWAB						
41) Pembangunan Jalan Tembus Jl. Sindang Barang – Jl. KH. Abdullah Bin <b>N</b> uh				Pemerintah Daerah						
(Bubulak) 42) Pembangunan Jalan Tembus Jl. Tentara Pelajar – Jl. Kemang – Kedung Halang (Jl.				Pemerintah Daerah						
Sholeh Iskandar)  43) Pembangunan Jalan Tembus Jl. Menteng Asri – Jl. Tentara Pelajar				Pemerintah Daerah						
44) Pembangunan Jalan Tembus Jl. Raya Bogor (Terminal Tipe A Jatijajar – Jl. Tol Jagorawi	)			Kementerian Perhubungan, Pemerintah Daerah						
45] Pembangunan Jalan Tembus Terusan Jl. Juanda - Jl. Cinere - Jl. Cinangka Raya				Pemerintah Daerah						
46) Pembangunan Jalan Tembus Jl. Raya Bogor - Jl. Raya Citayam (Stasiu Citayam) - Jl. Raya Parung	n			Pemerintah Daerah						
47) Pembangunan/Peningka an Jalan Lingkar Utara Kota Bekasi	t			Pemerintah Daerah						
48) Pembangunan Jalan Lingkar Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah						
49) Pembangunan Jalan Lingkar Kota Depok				Pemerintah Daerah						
50) Pembangunan Jalan Lingkar Kota Bogor				Pemerintah Daerah						
51) Pelebaran Jalan Pangeran Sogiri (Akses Menuju Terminal Tanah Baru)				Pemerintah Daerah						
52) Pelebaran Jalan Pekayon - Pondok Gede				Pemerintah Daerah						
53) Pelebaran Jalan Tambun - Cimuning				Pemerintah Daerah						
54) Pembangunan <i>Flyover</i> Cisalak (Ruas jalan Jakarta - Bogor)				Pemerintah Daerah						
55) Pembangunan <i>Flyover</i> Cipendawa				Pemerintah Daerah						

STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	WAKTU PELAKSANAAN			PENANGGUNG
	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
56) Pembangunan <i>Flyover</i> Rawa Panjang				Kementerian PUPR
57) Pembangunan <i>Flyover</i> Bulak Kapal				Pemerintah Daerah
58) Pembangunan <i>Flyover</i> Jl. Hankam Transyogi				Pemerintah Daerah
59) Pembangunan <i>Flyover</i> Gaplek (Ruas Jl. Ir. H. Juanda)				Kementerian PUPR
60) Pembangunan <i>Flyover</i> Bitung Cikarang				Pemerintah Daerah
61) Pembangunan <i>Flyover</i> Parung				Pemerintah Daerah
62) Pembangunan <i>Flyover</i> Stasiun Sudimara				Pemerintah Daerah
63) Pengembangan <i>Over Pass</i> Jalan Tol Jakarta - Cikampek (Jl. Jatiwaringin)				Pemerintah Daerah
64) Pengembangan <i>Over Pass</i> Jalan Tol Jakarta - Cikampek (Jl. Caman)				Pemerintah Daerah
65) Pengembangan <i>Over Pass</i> Jalan Tol Jakarta - Cikampek (Jl. Jatibening)				Pemerintah Daerah
66) Pengembangan <i>Over Pass</i> Jalan Tol Jakarta - Cikampek (Jl. Galaxy)				Pemerintah Daerah
67) Pengembangan <i>Over Pass</i> Jalan Tol Jakarta - Cikampek (Jl. Pengasinan)				Pemerintah Daerah
68) Pembangunan <i>Underpass</i> Sejajar Dengan <i>Underpass</i> (STS) Jl. RS. Fatmawati (Timur-Barat)				Pemerintah Daerah
69) Pembangunan <i>Underpass</i> Sejajar Dengan <i>Underpass</i> (STS) Jl. Ampera KKO				Pemerintah Daerah
70) Pembangunan <i>Underpass</i> Bulak Kapal				Kementerian PUPR
71) Pembangunan Simpang Tidak Sebidang (STS) Ciawi				Pemerintah Daerah
72) Pembangunan Jembatan Layang dari Lawang Gintung - Pamoyanan				Pemerintah Daerah
73) Pembangunan <i>U Turn</i> Jl. Galaxy				Pemerintah Daerah

ONDAMEST INDOSPANITESTA		WAKTU PELAKSANAAN							
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB					
74) Pembangunan <i>U Turn</i> Jl. A Yani				Pemerintah Daerah					
75) Pembangunan <i>U Turn</i> Jl. Jatibening				Pemerintah Daerah					
76) Peningkatan Jalan Antar Kawasan (MM2100 - EJIP - Lippo Cikarang - Deltamas)				Pemerintah Daerah					
77) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Limo – Cinere				Pemerintah Daerah					
78) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Parung Bingung – Cinere				Pemerintah Daerah					
79) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Kukusan				Pemerintah Daerah					
80) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Radar Auri				Pemerintah Daerah					
81) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Putri Tunggal				Pemerintah Daerah					
82) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Pramuka - Grogol - Pangkalan Jati				Pemerintah Daerah					
83) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan ERHA – Brigif				Pemerintah Daerah					
84) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan <b>N</b> usantara – Cijantung				Pemerintah Daerah					
85) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan dan Jembatan Jatiwaringin Raya				Pemerintah Daerah					
86) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Bantar Jati (Simpang Sumir - Jembatan Kali Sunter/Batas Wilayah DKI Jakarta dengan Kota Bekasil				Pemerintah Daerah					
87) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Mawar VI				Pemerintah Daerah					
88) Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Lintas Utara Bekasi (DKI Jakarta - Kabupaten Bekasi - Kabupaten Karawang)				Pemerintah Daerah					

	- /		PENANGGUNG		
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-202	JAWAR	
89)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Sejajar Utara dan Selatan Rel KA Jakarta - Kota Tangerang (Jalan Benteng Betawi - Semanan)				Pemerintah Daerah
90)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Joglo Raya/Dr. Sutomo (Batas DKI Jakarta - Kota Tangerang)				Pemerintah Daerah
91)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Sisi Selatan Mokervart (Batas DKI Jakarta - Kota Tangerang)				Pemerintah Daerah
92)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jalan Husen Sastra Negara (Batas DKI Jakarta - Kota Tangerang)				Pemerintah Daerah
93)	Pembangunan/ Peningkatan Ruas Jalan Jatimulya – Dadap				Pemerintah Daerah
94)	Pembangunan/ Peningkatan Ruas Jl. Ceger Raya				Pemerintah Daerah
95)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Mars Raya				Pemerintah Daerah
96)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Mawar Raya				Pemerintah Daerah
97)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Poncol Raya				Pemerintah Daerah
98)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Kebun Kopi				Pemerintah Daerah
99)	Pembangunan/Peningkat an Ruas Jl. Camar				Pemerintah Daerah
100)	Pembangunan/ Peningkatan Ruas Jl. Perkutut Raya				Pemerintah Daerah
101)	Pembangunan/ Peningkatan Ruas Jl. Raya Jombang				Pemerintah Daerah
102)	Pengembangan Jalan Akses di Kawasan Pusat Industri Bekasi - Cikarang				Pemerintah Daerah
103)	Pengembangan Jalan Akses di Kawasan Pusat Industri Tanjung Priok				Pemerintah Daerah

CERTAIN (PROCEDUM (VIDELANIA)		WAKTU PELAK	PENANGGUNG	
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
104) Pengembangan Jalan Akses di Kawasan Pusat Industri Cikupa - Tangerang				Pemerintah Daerah
105) Rekonstruksi Jalan Akses Marunda ke Kawasan Pariwisata Kota Tua Sunda Kelapa				Pemerintah Daerah
106) Pembangunan Jalan Poros Utara - Selatan Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
107) Pembangunan Jalan Poros Barat - Timur Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
108) Pembangunan <i>Shortcut</i> Sudiatmo				Pemerintah Daerah
109) Pembangunan Jembatan Kali Karatan 110) Pembangunan Jembatan				Pemerintah Daerah Pemerintah
Kali Pangkalan  111) Pembangunan Jembatan Kali CBL (Cikarang - Bekasi - Laut)				Daerah Kementerian PUPR/ Pemerintah Daerah
f. Pemanfaatan Lajur Jalan Tol untuk Pelayanan Angkutan Massal/Lajur Khusus Angkutan Umum (LKAU)				Dacian
1) Jakarta - Ciawi via Tol Jagorawi				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR
2) Jakarta - Baranangsiang via Tol Jagorawi				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR
3) Jakarta - Bubulak via Tol Jagorawi - Tol BORR				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR
4) Jalan Tol Cijago (Cinere - Jagorawi)				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR
5) Jalan Tol Jakarta - Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR
6) Jalan Tol Jakarta – Cikampek				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR

		WAI	KTU PELAKS	SANAAN	PENANGGUNG	
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	202	0-2024	2025	-2029	JAWAB
7) Jakarta - Sawangan <b>v</b> ia Tol Desari						Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR
g. Pembangunan <i>Passing Lane</i> pada Rute Transjabodetabek Ekspres						
1) Jakarta - Ciawi via Tol Jagorawi						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Jakarta - Baranangsiang via Tol Jagorawi						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Jakarta - Bubulak via Tol Jagorawi - Tol BORR						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Terminal Bekasi - Terminal Pasar Senen						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Terminal Depok - Terminal Blok M						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Terminal Baranangsiang - Terminal Pasar Senen						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Terminal Poris Plawad - Terminal Blok M						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Terminal Bus Cikarang - Terminal Blok M						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Terminal Bekasi - Terminal Tanah Abang						Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN		WAKT	J PELA	KSAN	AAN			PENANGGUNG
SIRAIEGI/PROGRAM/REGIAIAN	2018- 2019	2020-2	024		202	25-20	29	JAWAB
10) Terminal Depok - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
11) Terminal Depok - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
12) Terminal Poris Plawad - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
13) Terminal Poris Plawad - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
14) Terminal Pondok Cabe - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
15) Terminal Pondok Cabe - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
16) Terminal Ciputat - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
17) Terminal BSD City - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
18) Terminal BSD City - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
19) Terminal Depok - Terminal Manggarai								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
20) Terminal Ciledug - Bundaran HI/Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

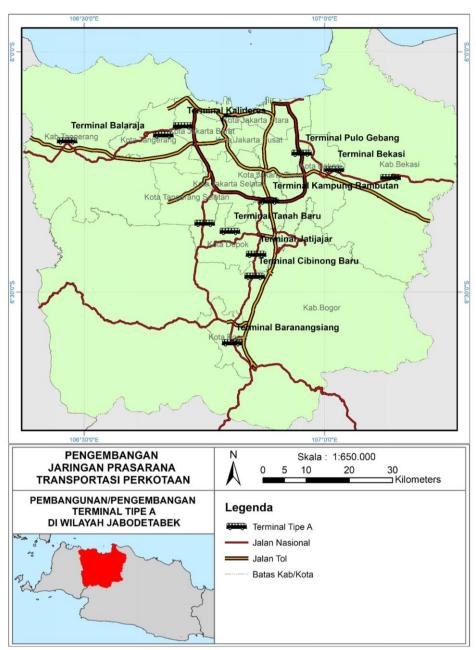
		WAI	KTU PI	ELAK	SANA	AN			PENANGGUNG
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	202	0-202	4		202	5-20	29	JAWAB
21) Rute Ekstensi: Harapan Indah - Terminal Bus Cikarang									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
22) Rute Ekstensi: Terminal Kalideres - Terminal Poris Plawad									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
23) Terminal Poris Plawad - Ancol									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
24) Terminal Ciledug - Terminal Cililitan									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
25) Terminal Depok - Terminal Cililitan									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
26) Terminal Baranangsiang - Terminal Cililitan									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
27) Terminal Bekasi - Terminal Kampung Melayu									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
28) Terminal Pulogadung - Terminal Bekasi									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
29) Terminal Pulogadung - Summarecon Bekasi									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
30) Terminal Pulogadung - Harapan Indah									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
31) Terminal Poris Plawad - Tomang									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

CERTAINER (PROCEDUM (VIRGINIAN)	WAKTU PELAKSANAAN									PENANGGUNG	
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	201		20	20-2	024			202	25-2	029	JAWAB
32) Terminal Poris Plawad - Grogol											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
33) Terminal Baranangsiang - Terminal Rawamangun											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
34) Terminal Cileungsi - Terminal Blok M											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
35) Terminal Cibinong – Grogol											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
36) Terminal Ciledug - Kapt. Tendean											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
h. Pembangunan <i>Bus Lane</i> dan Halte pada Rute Transjabodetabek Reguler											
1) Cililitan - Cibinong - Ciawi (Jl. Raya Bogor - Jl. KS. Tubun - Jl. Pajajaran - Jl. Tajur)											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Cililitan - Cibinong - Bubulak (Jl. Raya Bogor - Jl. KS. Tubun - Jl. KH. Sholeh Iskandar - Jl. KH. Abdullah Bin Nuh)											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Lebak Bulus - Ciputat - Parung - Bubulak JJ. Raya Parung - Jl. KH. Sholeh Iskandar - Jl. Abdullah Bin Nuh)											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Terminal Bekasi - Terminal Pasar Senen											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Terminal Depok - Terminal Blok M											Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

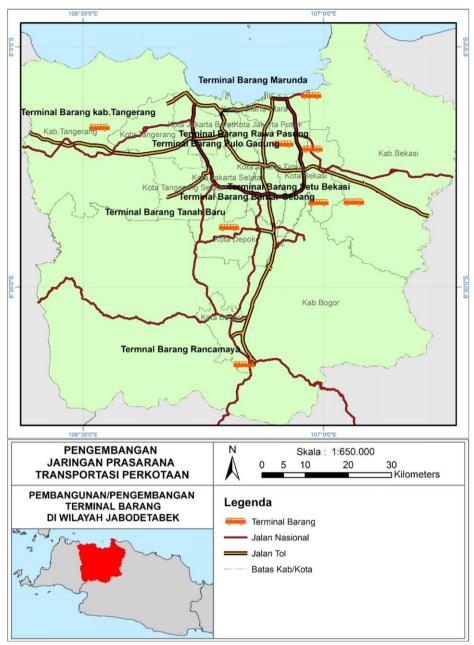
		V	PENANGGUNG					
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2	020-20	024	2	025-2	029	JAWAB
6) Terminal Baranangsiang - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Terminal Poris Plawad - Terminal Blok M								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Terminal Bus Cikarang - Terminal Blok M								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Terminal Bekasi - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
10) Terminal Depok - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
11) Terminal Depok - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
12) Terminal Poris Plawad - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
13) Terminal Poris Plawad - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
14) Terminal Pondok Cabe - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
15) Terminal Pondok Cabe - Terminal Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
16) Terminal Ciputat - Terminal Pasar Senen								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

CADAMEON (DDOCDAM (MAC)		WAKTU PELAK	VAKTU PELAKSANAAN						
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB					
17) Terminal BSD City - Terminal Pasar Senen				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
18] Terminal BSD City - Terminal Tanah Abang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
19) Terminal Depok - Terminal Manggarai				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
20) Terminal Ciledug - Bundaran HI/Terminal Tanah Abang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
21) Rute Ekstensi: Harapan Indah - Terminal Bus Cikarang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
22) Rute Ekstensi: Terminal Kalideres - Terminal Poris Plawad				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
23) Terminal Poris Plawad - Ancol				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
24) Terminal Ciledug - Terminal Cililitan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
25) Terminal Depok - Terminal Cililitan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
26) Terminal Baranangsiang - Terminal Cililitan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					
27) Terminal Cileungsi - Bundaran HI/Tanah Abang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah					

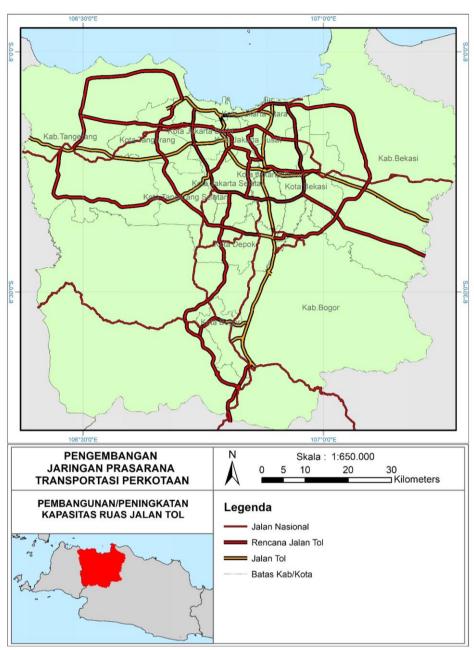
		WAKTU PELA	PENANGGUNG	
STRATEGI /PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
28) Terminal Pulogadung - Terminal Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
29) Terminal Pulogadung - Summarecon Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
30) Terminal Pulogadung - Harapan Indah				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
31) Terminal Poris Plawad - Tomang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
32) Terminal Poris Plawad - Grogol				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
33) Terminal Baranangsiang - Terminal Rawamangun				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
34) Terminal Cileungsi - Terminal Blok M				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
35) Terminal Cibinong – Grogol				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
36) Terminal Ciledug - Kapt. Tendean				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
i. Peningkatan Sterilisasi Jalur Bus Rapid Transit (BRT)				
Sterilisasi Jalur BRT     Melalui Pembangunan     Moveable Concrete Barrier (MCB)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Pelaksanaan penegakan hukum secara elektronik				Polri/Pemerintah Daerah



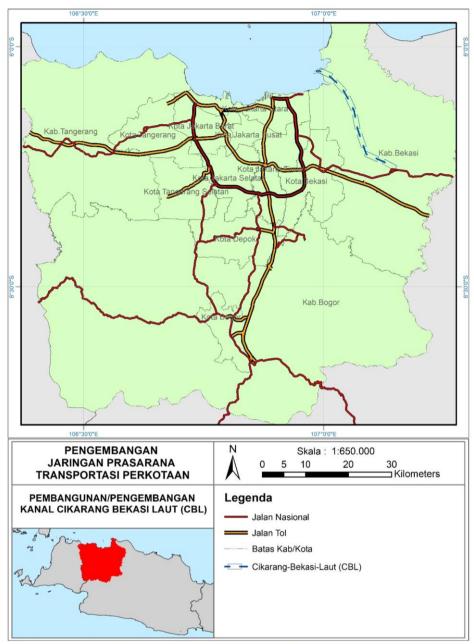
Gambar 1 Pembangunan/Pengembangan Terminal Tipe A di Wilayah Jabodetabek



Gambar 2 Pembangunan/Pengembangan Terminal Barang di Wilayah Jabodetabek



Gambar 3 Pembangunan/Peningkatan Kapasitas Ruas Jalan Tol



Gambar 4 Pembangunan/Pengembangan Kanal Cikarang Bekasi Laut (CBL)

3. Kebijakan Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan Berbasis Jalan, dilaksanakan dengan strategi:

Pembentukan jaringan pelayanan transportasi angkutan umum perkotaan berbasis jalan yang meliputi jaringan trayek angkutan orang dan jaringan lintas angkutan barang, dengan program meliputi:

- a. Pengembangan Rute Transjabodetabek Ekspres;
- b. Pengembangan Rute Transjabodetabek Reguler;
- c. Pengembangan Angkutan Pengumpan (Feeder) yang melayani Transjabodetabek;
- d. Pengembangan Angkutan Pemadu Moda;
- e. Penataan Angkutan Tidak Dalam Trayek.

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk Kebijakan Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan Berbasis Jalan sebagaimana tercantum dalam Tabel 3 dan gambar peta sebagai berikut:

Tabel 3. Pelaksanaan Strategi dan Program Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan Berbasis Jalan

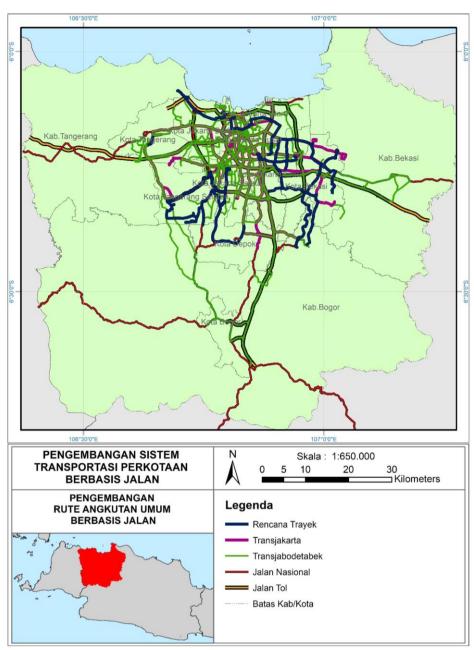
		PENANGGUNG		
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
Pembentukan Jaringan Pelayanan Transportasi Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan Yang Meliputi Jaringan Trayek Angkutan Orang dan Jaringan Lintas Angkutan Barang				
a. Pengembangan Rute Transjabodetabek Ekspres				
1) Terminal Bubulak - Jakarta				Kementerian Perhubungan
2) Parung - Terminal Lebak Bulus				Kementerian Perhubungan
3) Ciawi - Terminal Kampung Rambutan				Kementerian Perhubungan
4) Leuwiliang - Terminal Kampung Rambutan				Kementerian Perhubungan
5) Terminal Bekasi - Terminal Pasar Senen				Kementerian Perhubungan
6) Terminal Depok - Terminal Blok M				Kementerian Perhubungan

		PENANGGUNG		
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
7) Terminal Baranangsiang -				Kementerian
Terminal Pasar Senen				Perhubungan
8) Terminal Poris Plawad -				Kementerian
Terminal Blok M				Perhubungan
9) Terminal Cikarang - Terminal				Kementerian
Blok M				Perhubungan
10) Terminal Bekasi - Terminal				Kementerian
Tanah Abang				Perhubungan
11) Terminal Depok - Terminal				Kementerian
Pasar Senen				Perhubungan
12) Terminal Depok - Terminal				Kementerian
Tanah Abang				Perhubungan
13) Terminal Poris Plawad -				Kementerian
Terminal Pasar Senen				Perhubungan
14) Terminal Poris Plawad -				Kementerian
Terminal Tanah Abang				Perhubungan
15) Terminal Pondok Cabe -				Kementerian
Terminal Pasar Senen				Perhubungan
16) Terminal Pondok Cabe -				
,				Kementerian
Terminal Tanah Abang				Perhubungan
17) Terminal Ciputat - Terminal				Kementerian
Pasar Senen				Perhubungan
18) Terminal BSD City - Terminal				Kementerian
Pasar Senen				Perhubungan
19) Terminal BSD City - Terminal				Kementerian
Tanah Abang				Perhubungan
20) Terminal Depok - Terminal				Kementerian
Manggarai				Perhubungan
21) Terminal Ciledug - Bundaran				Kementerian
HI/Terminal Tanah Abang				Perhubungan
22) Rute Ekstensi: Harapan				Kementerian
Indah - Terminal Bus				Perhubungan
Cikarang				remubungan
23) Rute Ekstensi: Terminal				Kementerian
Kalideres - Terminal Poris				
Plawad				Perhubungan
0.4) //				Kementerian
24) Terminal Poris Plawad - Ancol				Perhubungan
25) Terminal Ciledug - Terminal				Kementerian
Cililitan				Perhubungan
26) Terminal Depok - Terminal				Kementerian
Cililitan				Perhubungan
27) Terminal Baranangsiang -				Kementerian
Terminal Cililitan				Perhubungan
28) Terminal Bekasi - Terminal				Kementerian
Kampung Melayu				Perhubungan
29) Terminal Pulogadung -			+ + + + + + +	Kementerian
Terminal Bekasi				Perhubungan
30) Terminal Pulogadung -			<del>                                     </del>	Kementerian
Summarecon Bekasi				
ouiiiiiarecon bekasi				Perhubungan

		PENANGGUNG		
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
31) Terminal Pulogadung -				Kementerian
Harapan Indah				Perhubungan
32) Terminal Poris Plawad -				Kementerian
Tomang				Perhubungan
33) Terminal Poris Plawad -				Kementerian
Grogol				Perhubungan
34) Terminal Baranangsiang -				Kementerian
Terminal Rawamangun				Perhubungan
35) Terminal Cileungsi - Terminal				Kementerian
Blok M				Perhubungan
36) Terminal Cibinong - Grogol				Kementerian
				Perhubungan
37) Terminal Ciledug - Kapt.				Kementerian
Tendean				Perhubungan
b. Pengembangan Rute Transjabodetabek Reguler				
1) Terminal Kampung Rambutan - Cibinong - Ciawi (Jl. Raya Bogor - Jl. KS. Tubun - Jl. Pajajaran - Jl.				Kementerian Perhubungan
Tajur) 2) Terminal Kampung Rambutan - Cibinong - Bubulak (Jl. Raya Bogor - Jl. KS. Tubun - Jl. KH. Sholeh Iskandar - Jl. KH. Abdullah Bin Nuh)				Kementerian Perhubungan
3) Terminal Lebak Bulus - Ciputat - Parung - Bubulak (Jl. Raya Parung - Jl. KH. Sholeh Iskandar - Jl. Abdullah Bin Nuh)				Kementerian Perhubungan
4) Terminal Leuwiliang - Terminal Kampung Rambutan				Kementerian Perhubungan
5) Terminal Bekasi - Terminal Pasar Senen				Kementerian Perhubungan
6) Terminal Depok - Terminal Blok M				Kementerian Perhubungan
7) Terminal Baranangsiang - Terminal Pasar Senen				Kementerian Perhubungan
8) Terminal Poris Plawad - Terminal Blok M				Kementerian Perhubungan
9) Terminal Cikarang - Terminal Blok M				Kementerian Perhubungan
10) Terminal Bekasi - Terminal Tanah Abang				Kementerian Perhubungan

		WAKTU PELAKSANAAN							
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB					
11) Terminal Depok - Terminal				Kementerian					
Pasar Senen				Perhubungan					
12) Terminal Depok - Terminal				Kementerian					
Tanah Abang				Perhubungan					
13) Terminal Poris Plawad -				Kementerian					
Terminal Pasar Senen				Perhubungan					
14) Terminal Poris Plawad -				Kementerian Perhubungan					
Terminal Tanah Abang 15) Terminal Pondok Cabe -				Kementerian					
Terminal Pasar Senen				Perhubungan					
16) Terminal Pondok Cabe -				Kementerian					
Terminal Tanah Abang				Perhubungan					
17) Terminal Ciputat - Terminal				Kementerian					
Pasar Senen				Perhubungan					
18) Terminal BSD City - Terminal				Kementerian					
Pasar Senen				Perhubungan					
19) Terminal BSD City - Terminal				Kementerian					
Tanah Abang				Perhubungan					
20) Terminal Depok - Terminal				Kementerian					
Manggarai				Perhubungan					
21) Terminal Ciledug - Bundaran				Kementerian					
HI/Terminal Tanah Abang				Perhubungan					
22) Rute Ekstensi: Harapan				Kementerian					
Indah - Terminal Bus				Perhubungan					
Cikarang 23) Rute Ekstensi: Terminal									
Kalideres - Terminal Poris				Kementerian					
Plawad				Perhubungan					
24) Terminal Poris Plawad -				Kementerian					
Ancol				Perhubungan					
25) Terminal Ciledug - Terminal				Kementerian					
Cililitan				Perhubungan					
26) Terminal Depok - Terminal				Kementerian					
Cililitan				Perhubungan					
27) Terminal Baranangsiang - Terminal Cililitan				Kementerian Perhubungan					
28) Terminal Bekasi - Terminal				Kementerian					
Kampung Melayu				Perhubungan					
29) Terminal Pulogadung -				Kementerian					
Terminal Bekasi				Perhubungan					
30) Terminal Pulogadung -				Kementerian					
Summarecon Bekasi				Perhubungan					
31) Harapan Indah - Terminal				Kementerian					
Pulogadung	+			Perhubungan					
32) Terminal Poris Plawad - Tomang				Kementerian Perhubungan					
33) Terminal Poris Plawad -	+ + +			Kementerian					
Grogol				Perhubungan					

		PENANGGUNG		
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
34) Terminal Baranangsiang -				Kementerian
Terminal Rawamangun				Perhubungan
35) Terminal Cileungsi - Terminal Blok M				Kementerian Perhubungan
				Kementerian
36) Terminal Cibinong - Grogol				Perhubungan
37) Terminal Ciledug - Kapt. Tendean				Kementerian Perhubungan
c. Pengembangan Angkutan Pengumpan ( <i>Feeder</i> ) yang Melayani Transjabodetabek				
1) DKI Jakarta				Pemerintah Daerah
2) Kota Bogor				Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor				Pemerintah Daerah
4) Kota Depok				Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang				Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang				Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
8) Kota Bekasi				Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Bekasi				Pemerintah Daerah
d. Pengembangan Angkutan Pemadu Moda				
1) Kabupaten Tangerang - Bandar Udara/Pelabuhan Laut				Kementerian Perhubungan
2) Kota Tangerang Selatan - Bandar Udara/Pelabuhan Laut				Kementerian Perhubungan
3) Kota Bekasi - Bandar Udara/Pelabuhan Laut				Kementerian Perhubungan
e. Penataan Angkutan Tidak Dalam Trayek				
1) Angkutan Taksi				Kementerian Perhubungan
2) Angkutan Dengan Tujuan Tertentu (Angkutan Permukiman)				Kementerian Perhubungan
3) Angkutan Pariwisata				Kementerian Perhubungan
4) Angkutan Kawasan Tertentu				Kementerian Perhubungan



Gambar 5 Pengembangan Rute Angkutan Umum Berbasis Jalan

4. Kebijakan Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan Berbasis Rel, dilaksanakan dengan strategi:

Pembangunan dan pengembangan sistem angkutan umum massal perkotaan berbasis rel yang menghubungkan wilayah Jabodetabek, dengan program meliputi:

- a. Pembangunan jalur kereta api ringan (*Light Rail Transit/LRT*) baik di wilayah Jakarta maupun di luar wilayah Jakarta (Bodetabek);
- b. Pembangunan jalur Automated People Mover (APM)/Automated Guideway Transit (AGT)/Tram;
- c. Pembangunan jalur kereta api massal cepat (*Mass Rapid Transit*/MRT), yang terdiri dari Koridor Utara-Selatan dan Koridor Barat-Timur;
- d. Pembangunan kereta api bandara;
- e. Pembangunan loop line Railway (Jakarta elevated loop line railway);
- f. Pembangunan Jalur Ganda (Double Track).

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk kebijakan Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan Berbasis Rel sebagaimana tercantum dalam Tabel 4 dan gambar peta sebagai berikut:

Tabel 4. Pelaksanaan Strategi dan Program Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan Berbasis Rel

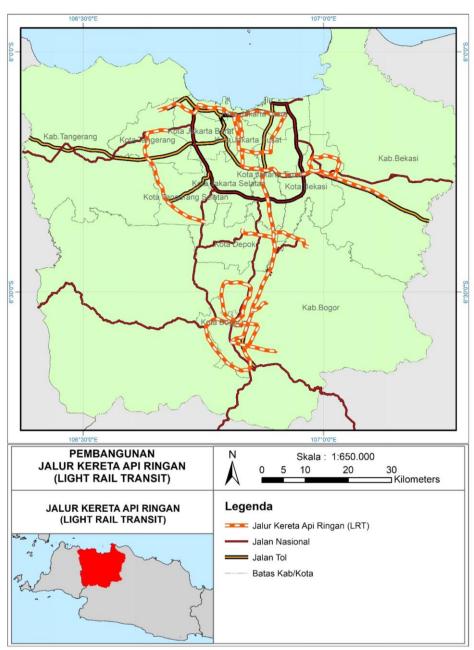
Transporce	 							
		PENANGGUNG						
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	 18- 19	202	20-202	24	20:	25-20	029	JAWAB
Pembangunan dan Pengembangan Sistem Angkutan Umum Massal Perkotaan Berbasis Rel Yang Menghubungkan Wilayah Jabodetabek								
a. Pembangunan jalur kereta api ringan ( <i>Light Rail Transit/</i> LRT) baik di wilayah Jakarta maupun di luar wilayah Jakarta (Bodetabek)								
1) LRT Kelapa Gading - Velodrome								Pemerintah Daerah
2) LRT Velodrome - Dukuh Atas								Pemerintah Daerah

0 155

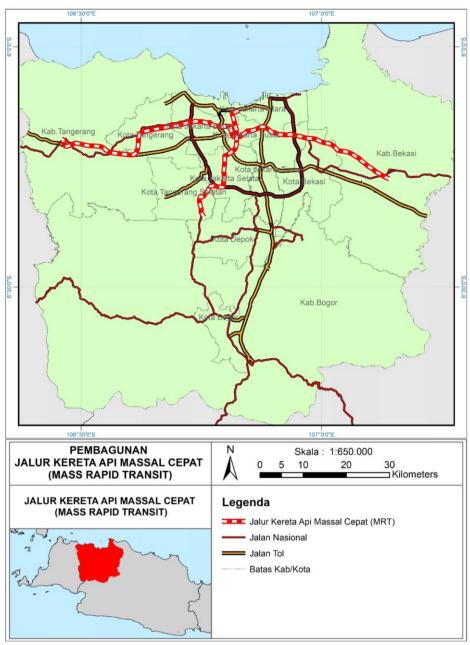
		WAKTU PELAK	SANAAN	PENANGGUNG
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
3) LRT Kelapa Gading - Stasiun PRJ				Pemerintah Daerah
4) LRT Kebayoran Lama - Kelapa Gading				Pemerintah Daerah
5) LRT Pulomas - Tanah Abang				Pemerintah Daerah
6) LRT Joglo - Tanah Abang				Pemerintah Daerah
7) LRT Puri Kembangan - Tanah Abang				Pemerintah Daerah
8) LRT Pesing - Kelapa Gading				Pemerintah Daerah
9) LRT Pesing - Bandara Soekarno Hatta				Pemerintah Daerah
10) LRT Ancol - Cempaka Putih				Pemerintah Daerah
11) LRT Dukuh Atas - Palmerah - Senayan				Pemerintah Daerah
12) LRT Palmerah - Grogol				Pemerintah Daerah
13) LRT Cawang - Kuningan - Dukuh Atas				Pemerintah Daerah
14) LRT Cawang - Cibubur - Kota Bogor				Pemerintah Daerah
15) LRT Dalam Kota Bogor/Kab. Bogor (Sentul City - Tanah Baru - Kedung Halang - Sukaresmi - Bubulak - Laladon - Rancamaya - Cibanon - Sentul City)				Pemerintah Daerah
16) LRT Cawang - Bekasi Timur				Pemerintah Daerah
17) LRT Lingkar Tangerang (Bandara Soekarno-Hatta - Alam Sutera - BSD City - Summarecon/Paramount - Lippo Karawaci - Citra Raya - Suvarna Padi Cikupa - Kawasan Pantura Teluk Naga/Kosambi - Bandara Soekarno-Hatta)				Pemerintah Daerah
18) Jalur LRT sampai Cikarang Terintegrasi Dengan APM dan <i>High Speed Train</i> (Kereta Cepat)				Pemerintah Daerah
19) LRT Jakarta - Cibinong (Sentul) - Sukaraja				Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAKSANAAN				
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	PENANGGUNG JAWAB		
20) LRT Batu Ceper - Serpong				Pemerintah Daerah		
21) LRT Rawa Buntu - Tangerang -				Pemerintah		
Bandara Soekarno-Hatta				Daerah		
22) LRT Lebak Bulus - Ciputat -				Pemerintah		
Pamulang - Rawa Buntu 23) LRT Lebak Bulus - Ciputat -				Daerah Pemerintah		
Bintaro				Daerah		
				Pemerintah		
24) LRT Cadas - Tangerang - Rawa Buntu				Daerah		
25) LRT Bandara Soekarno-Hatta - Cawang				Pemerintah Daerah		
b. Pembangunan Automated People Mover (APM) / Automated Guideway Transit (AGT) / Tram						
1) Lintas Kawasan Industri (MM2100 - Jababeka - Lippo Cikarang - Deltamas)				Kementerian Perhubungan		
Koridor 1: Terminal Depok - Sawangan - Parung (Terintegrasi dengan BRT Transjakarta dan KRL Comuter Line)				Pemerintah Daerah		
3) Koridor 2: Terminal Depok - Margonda - Akses UI - Cimanggis - Juanda - Margonda - Terminal Depok (Terintegrasi dengan Usulan LRT Cibubur - Pondok Cina)				Pemerintah Daerah		
4) Koridor 3: Terminal Jatijajar - Tole Iskandar - Margonda - Juanda - Raya Bogor - Terminal Jatijajar (Terintegrasi dengan Rencana BRT Transjakarta, Usulan LRT Cibubur - Pondok Cina dan KRL Comuter Line)				Pemerintah Daerah		
5) Jalur Kereta Ringan/Kereta Gantung Wisata ke Kawasan Pariwisata Puncak				Pemerintah Daerah		
6) Lintas Cibubur - Pondok Cina (Tol Cijago)				Pemerintah Daerah		
7) Lintas Pondok Cina - Cinere (Tol Cijago - Tol Desari)				Pemerintah Daerah		
8) Lintas Pondok Cina - Citayam (Tol Cijago - Tol Desari)				Pemerintah Daerah		

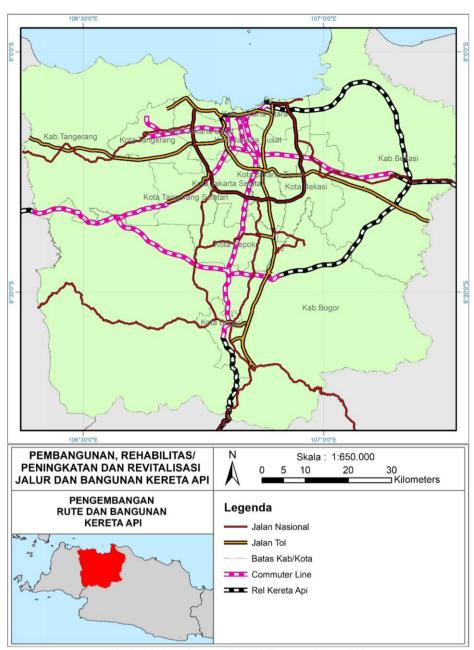
		WAKTU PELAK	SANAAN	PENANGGUNG
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
9) Lintas Bandara Soekarno Hatta - Kemayoran				Pemerintah Daerah
<ul> <li>Pembangunan jalur kereta api massal cepat (Mass Rapid Transit/MRT), yang terdiri dari Koridor Utara-Selatan dan Koridor Barat-Timur</li> </ul>				
1) Jalur Utara - Selatan (Kampung Bandan - Bundaran HI - Lebak Bulus)				Pemerintah Daerah
2) Jalur Timur - Barat (Cikarang - Ujung Menteng - Kalideres - Balaraja)				Pemerintah Daerah
d. Pembangunan Kereta Api Bandara				
<ol> <li>Pembangunan Express Line         Bandara Soekarno Hatta         (Manggarai - Sudirman - Tanah         Abang - Angke - Pluit -         Bandara Soekarno-Hatta)     </li> </ol>				Kementerian Perhubungan
<ol> <li>Pembangunan Commuter Line     Bandara Soekarno Hatta     (Sudirman - Duri - Batu Ceper     - Bandara Soekarno Hatta)</li> </ol>				Kementerian Perhubungan
e. Pembangunan Loop-line Railway (Jakarta Elevated Loop Line Railway)				
1) Penyusunan DED <i>Jakarta</i> Elevated Loop Line Railway				Kementerian Perhubungan
2) Pembangunan Jakarta Elevated Loop Line Railway				Kementerian Perhubungan
f. Pembangunan Jalur Ganda ( <i>Double Track</i> )				
1) Lintas Parung Panjang - Citayam				Kementerian Perhubungan
2) Lintas Citayam - Nambo				Kementerian Perhubungan
3) Lintas Manggarai - Jatinegara - Bekasi - Cikarang – Lemahabang				Kementerian Perhubungan
4) Lintas Serpong – Maja				Kementerian Perhubungan



Gambar 6 Jalur Kerata Api Ringan (Light Rail Transit)



Gambar 7 Jalur Kereta Api Massal Cepat (Mass Rapid Transit)



Gambar 8 Pengembangan Rute dan Bangunan Kereta Api

- 5. Kebijakan Pengembangan Transportasi Perkotaan Terintegrasi, dilaksanakan dengan strategi:
  - a. Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan terintegrasi dengan Pengembangan simpul-simpul transportasi yang terhubung dengan koridor utama jaringan angkutan umum massal, dengan program meliputi:
    - 1) Pengembangan Simpul Transportasi Perkotaan Terpadu;
    - 2) Pengembangan Fasilitas Perpindahan Moda/Fasilitas Alih Moda/Fasilitas Integrasi intra dan antar moda;
    - 3) Pembangunan/Peningkatan Fasilitas Penunjang Angkutan Massal (*shelter*, rambu lalu lintas, marka jalan, *electronic information display* dan jembatan penyeberangan orang);
    - 4) Penyediaan Fasilitas Integrasi Bus Rapid Transit (BRT);
    - 5) Pembangunan City Air Terminal;
    - 6) Pembangunan/Pengembangan sistem Logistik Terpadu (*Logistic Center*) Multimoda Berbasis Kereta Api;
    - 7) Integrasi Moda dari/ke Stasiun Kereta Api;
    - 8) Pengembangan Sistem Pembayaran Terpadu;
    - 9) Pengembangan Sistem Informasi Terpadu;
    - 10) Pengembangan Sistem dan Simpul Terpadu Transportasi Udara;
    - 11) Pengembangan Sistem dan Simpul Terpadu Transportasi Perairan.

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk kebijakan Pengembangan Transportasi Perkotaan Terintegrasi sebagaimana tercantum dalam Tabel 5 sebagai berikut: Tabel 5. Pelaksanaan Strategi dan Program Pengembangan Transportasi Perkotaan Terintegrasi

Perkotaan	rkotaan Terintegrasi							
CORDANIES I / PROCEDANI / WESTAMAN			WAKT	U PEL	AKSAN	AAN		PENANGGUNG
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2	2020-2	024		2025	-2029	JAWAB
Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan Terintegrasi dengan Pengembangan Simpul-Simpul Transportasi yang terhubung dengan Koridor Utama Jaringan Angkutan Umum Massal								
a. Pengembangan Simpul Transportasi Perkotaan Terpadu								
1) Terminal Terpadu Antar Moda Kereta Api dan Transportasi Jalan di Poris Plawad								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Terminal Terpadu Antar Moda Kereta Api dan Transportasi Jalan di Manggarai								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Terminal Terpadu Antar Moda Kereta Api dan Transportasi Jalan di Tanah Abang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Terminal Terpadu Antar Moda Kereta Api dan Transportasi Jalan di Bekasi (Kawasan Summarecon)								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Terminal Terpadu Antar Moda Kereta Api dan Transportasi Jalan di Cikarang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Terminal Terpadu Antar Moda Kereta Api dan Transportasi Jalan di Stasiun Bogor								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Terminal Terpadu Antar Moda LRT dan Transportasi Jalan di Baranangsiang								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Terminal Terpadu Antar Moda LRT dan Transportasi Jalan di Sukaresmi								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Terminal Terpadu Antar Moda LRT dan Transportasi Jalan di Bubulak								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

		KSANAAN	PENANGGUNG	
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
10) Terminal Terpadu Antar Moda LRT dan Transportasi Jalan di Tanah Baru				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
11) Terminal Terpadu Antar Moda LRT dan Transportasi Jalan di Kampung Rambutan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
12) Terminal Terpadu Antar Moda LRT dan Transportasi Jalan di Sentul Selatan (Belanova)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
13) Terminal Terpadu Antar Moda LRT dan Transportasi Jalan di Cibubur				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
14) Terminal Terpadu Antar Moda Kereta Api, LRT dan Transportasi Jalan di Cawang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
15) Terminal Terpadu Antar Moda KA <i>Commuter</i> , LRT dan Transportasi Jalan di Sudirman/Dukuh Atas				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
16) Terminal Terpadu di Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
17) Terminal Terpadu di Kabupaten Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
18) Terminal Terpadu/Intermoda di Kota Tangerang Selatan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
19) Halte Perpindahan Antar Moda yang Terintegrasi di Wilayah Jabodetabek (di Stasiun Kebonpaya, Stasiun Kranji, TOD Summarecon)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
b. Pengembangan Fasilitas Perpindahan Moda/Fasilitas Alih Moda/Fasilitas Integrasi Intra dan Antar Moda				
1) Park and Ride di Terminal Pulogebang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAKSANAAN					
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	PENANGGUNG JAWAB			
2) Park and Ride di Terminal Kalideres				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
3) <i>Park and Ride</i> di Stasiun MRT Lebak Bulus				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
4) Park and Ride di Stasiun MRT Fatmawati				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
5) <i>Park and Ride</i> di Stasiun MRT Cipete				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
6) <i>Park and Ride</i> di Stasiun MRT Haji <b>N</b> awi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
7) <i>Park and Ride</i> di Stasiun MRT Blok A				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
8) Park and Ride di Terminal Blok M				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
9) <i>Park and Ride</i> di Stasiun LRT Kelapa Gading				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
10) <i>Park and Ride</i> di Stasiun LRT dan BRT Cinere				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
11) <i>Park and Ride</i> di Stasiun LRT dan BRT Krukut				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
12) <i>Park and Ride</i> di Stasiun KA <i>Commuter</i> dan LRT Citayam				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			
13) <i>Park and Ride</i> di Stasiun LRT Cimanggis/Tapos				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah			

		WAKTU PELAKSANAAN						PENANGGUNG		
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	201 201		20	20-20	024		20	25-20	)29	JAWAB
14) <i>Park and Ride</i> di Stasiun KA <i>Commuter</i> Pondok Rajeg										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
15) <i>Park and Ride</i> di Terminal Baranangsiang										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
16) <i>Park and Ride</i> di Terminal Tanah Baru										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
17) <i>Park and Ride</i> di Stasiun KA <i>Commuter</i> Bogor										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
18) <i>Park and Ride</i> di Stasiun KA <i>Commuter</i> dan LRT Sukaresmi										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
19) <i>Park and Ride</i> di Terminal Bubulak										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
20) <i>Park and Ride</i> di Stasiun KA <i>Commuter</i> dan BRT Cisauk										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
21) Park and Ride di Stasiun KA Commuter dan BRT Tigaraksa										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
22) Park and Ride di Tempat Wisata Sukaraja/Ciawi										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
23) Park and Ride di Tempat Wisata Pamijahan/Tamansari										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
24) <i>Park and Ride</i> Kawasan Pintu Tol Bekasi Timur										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
25) <i>Park and Ride</i> Kawasan Pintu Tol Bekasi Barat										Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAKS	SANAAN	PENANGGUNG
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
26) <i>Park and Ride</i> Kawasan Stasiun Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
27) <i>Park and Ride</i> Kawasan Pintu Tol Jatibening				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
28) <i>Park and Ride</i> di Stasiun LRT Bekasi Barat, Jaticempaka dan Caman				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
29) Park and Ride di Titik TOD Summarecon, Bekasi Barat, Bekasi Timur, Bekasi Utara, Bekasi Selatan dan Bekasi Tengah				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
30) <i>Park and Ride</i> Muncul Kota Tangerang Selatan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
c. Pembangunan/Peningkatan Fasilitas Penunjang Angkutan Massal (Shelter, Rambu Lalu Lintas, Marka Jalan, Electronic Information Display, dan Jembatan Penyeberangan Orang)				
1) Koridor 1 (Bubulak - Baranangsiang/Cidangiang via Stasiun KA Sukaresmi)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Koridor 2 (Baranangsiang - Ciawi)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Koridor 4 (Bubulak - Baranangsiang/Cidangiang via Stasiun KA Bogor)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Koridor 5 (Ekalokasari - Lanud Atang Sanjaya Melalui Merdeka Diperpanjang s/d Parung)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Koridor 6 (Merdeka - Pomad - Melalui Warung Jambu Diperpanjang s/d Kandang Roda Kabupaten Bogor)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Koridor 7 (Tanah Baru - Ciawi Melalui R3 s/d Cisarua/TSI Kabupaten Bogor)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN		PENANGGUNG		
	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
7) Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
d. Penyediaan Fasilitas Integrasi <i>Bus</i> <i>Rapid Transit</i> (BRT)				
1) Simpul Utama Tanah Abang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Simpul Utama Halim				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Simpul Utama Cibubur				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Teluk Naga – Pluit				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
e. Pembangunan City Air Terminal				
Penyusunan Feasibility Study     City Air Terminal				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Penyusunan DED City Air Terminal				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
Pembangunan City Air Terminal     di stasiun kereta bandara				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
f. Pembangunan/Pengembangan Sistem Logistik Terpadu ( <i>Logistics</i> <i>Center</i> ) Multimoda Berbasis Kereta Api				
1) Pembangunan sistem logistik di wilayah Timur Jabodetabek				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN		PENANGGUNG		
	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
Pembangunan logistik center di     Tanjung Priok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Pembangunan sistem logistik di wilayah Barat Jabodetabek				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Pembangunan sistem logistik di wilayah Selatan Jabodetabek				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
g. Integrasi Moda dari/ke Stasiun Kereta Api				
1) Stasiun Bogor – Stasiun Paledang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Stasiun Bogor – Stasiun Sukaresmi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
h. Pengembangan Sistem Pembayaran Terpadu				
Penyusunan standar     kartu/tiket elektronik berbasis     chip base dan server base				Kementerian Perhubungan
Pembentukan konsorsium     pengelola sistem pembayaran     terpadu				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
Perhitungan dan penerapan tarif terpadu antarmoda angkutan umum				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN		PENANGGUNG		
	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
i. Pengembangan Sistem Informasi Terpadu				
Penyusunan masterplan sistem informasi terpadu				Kementerian Perhubungan
Penyusunan <i>Feasibility Study</i> sistem informasi terpadu				Kementerian Perhubungan
Penyusunan DED sistem informasi terpadu				Kementerian Perhubungan
4) Pembangunan sistem informasi di jalan tol dan jalan arteri				Kementerian Perhubungan/ Kementerian PUPR
<ol> <li>Pembangunan sistem informasi terpadu angkutan umum di stasiun kereta api dan shelter busway/BRT</li> </ol>				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
j. Pengembangan Sistem dan Simpul Terpadu Transportasi Udara				
1) Bandara Soekarno-Hatta				Kementerian Perhubungan
2) Bandara Halim Perdanakusuma				Kementerian Perhubungan
k. Pengembangan Sistem dan Simpul Terpadu Transportasi Perairan				
<ol> <li>Rencana Induk Pelabuhan Muara Angke dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKR)/Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKP)</li> </ol>				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Rencana Induk Pelabuhan Kepulauan Seribu dan DLKR/ DLKP				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Rencana Induk Pelabuhan Tanjung Pasir dan DLKR/DLKP				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Rencana Induk Pelabuhan Muara Gembong dan DLKR/ DLKP				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Pembangunan Dermaga dan Angkutan Perairan di Tanjung Pasir				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

- 6. Kebijakan Peningkatan Kinerja Lalu Lintas, dilaksanakan dengan strategi:
  - a. Penerapan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Jalan nasional Jabodetabek, dengan program meliputi:
    - 1) Perbaikan Ruas Jalan yang Mengalami *Bottleneck (Underpass dan Flyover*);
    - 2) Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Tertentu (Pasar Tradisional/Modern);
    - 3) Perbaikan Desain Geometrik (*Redesign*) Ruas Jalan dan Simpang:
    - 4) Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan (Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan);
    - 5) Penerapan Electronic Law Enforcement (ELE).
  - b. Penerapan sistem transportasi perkotaan dan penurunan kemacetan transportasi perkotaan dengan Manajemen Permintaan/Kebutuhan Lalu Lintas dengan pendekatan *Push and Pull*, dengan program meliputi:
    - 1) Penerapan *Electronic Road Pricing* (ERP) dan Pengaturan Penggunaan Sepeda Motor;
    - 2) Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di kawasan *Central Bussines District* (CBD);
    - 3) Penerapan Sistem Prioritas Bus di persimpangan;
    - 4) Penerapan Electronic Toll Collection (ETC);
    - 5) Penerapan Sistem Elektronik Parkir Meter;
    - 6) Pengawasan Angkutan Barang.
  - c. Penerapan teknologi sistem informasi untuk kepentingan lalu lintas dan angkutan (pengaturan dan pengawasan) secara *real time*, dengan program meliputi:
    - 1) Peningkatan Sistem Informasi Lalu Lintas di Jalan Arteri;
    - 2) Pembangunan dan Pengembangan ATCS (Area Traffic Control System);
    - 3) Pengadaan dan Pemeliharaan *Closed Circuit Television* (CCTV) di Jalan Arteri.

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk kebijakan Peningkatan Kinerja Lalu Lintas sebagaimana tercantum dalam Tabel 6 sebagai berikut:

Tabel 6. Pelaksanaan Strategi dan Program Peningkatan Kinerja Lalu Lintas

		WAKTU PELAKS	PENANGGUNG	
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
Penerapan Manajemen dan Rekayasa     Lalu Lintas Jalan Nasional     Jabodetabek				
a. Perbaikan Ruas Jalan yang Mengalami " <i>Bottleneck</i> " ( <i>Underpas</i> s dan <i>Flyover</i> )				
1) Persimpangan Jl. Raya Bogor - Jl. Raya Cilangkap				Pemerintah Daerah
2) Persimpangan Jl. Raya Bogor - Jl. M. Jasin (Simpang Pal)				Pemerintah Daerah
3) Persimpangan Jl. Raya Bogor - Jl. Terminal Jatijajar				Pemerintah Daerah
4) Persimpangan Jl. Raya Bogor - Jl. Radar AURI (Simpang AURI)				Pemerintah Daerah
5) Persimpangan Jl. Raya Bogor - Jl. Tole Iskandar (Simpang Depok)				Pemerintah Daerah
6) Persimpangan Jl. Raya Bogor - Jl. Juanda - Tol Cijago				Pemerintah Daerah
7) Flyover Jl. Juanda - Exit Tol Cijago (Segmen 2A)				Pemerintah Daerah
8) Jl. KS. Tubun Segmen Ruas Simpang Tol BORR - Simpang Talang				Pemerintah Daerah
9) Jl. Raya Pajajaran Segmen Ruas Simpang Pangrango Plaza - Simpang Marwan				Pemerintah Daerah
10) Jl. Saleh Syarif Bustaman (Kaki Jembatan Jalan Rel KA Sukabumil				Pemerintah Daerah
11) Jl. Raya Tajur				Pemerintah Daerah
12) Jl. Syarief Bustaman Penambahan/Pergeseran Kaki Jembatan Rel KA				Pemerintah Daerah
13) Perlintasan Batu Tulis Bagian Jalan Alternatif				Pemerintah Daerah
14) Jl. Kalimalang				Pemerintah Daerah
15) Jl. Juanda – <i>Underpa</i> ss				Pemerintah Daerah

	WAKTU PELAKSANAAN						
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB			
16) Jl. Hankam - Jl. Kalimanggis - Jl. Transyogi				Pemerintah Daerah			
17) Jl. Bulak Kapal				Pemerintah Daerah			
18) Jalan <i>Frontage</i> JORR - Jl. Galaxy				Pemerintah Daerah			
19) Jl. A. Yani - Bekasi Square				Pemerintah Daerah			
20) Jl. Pengasinan (Flyover Toll)				Pemerintah Daerah			
21) Jl. Caman (Flyover Toll)				Pemerintah Daerah			
22) Jl. Jatiwaringin (Flyover Toll)				Pemerintah Daerah			
23) Jl. Galaxy (Flyover Toll)				Pemerintah Daerah			
24) Jl. Curug (Flyover Toll)				Pemerintah Daerah			
25) Jl. Gurame - Jl. Sudirman				Pemerintah Daerah			
26) Exit Toll Rawa Buntu				Pemerintah Daerah			
27) Exit Toll Pondok Aren				Pemerintah Daerah			
28) Exit Toll Pamulang				Pemerintah Daerah			
b. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Tertentu (Pasar Tradisional/Modern)							
1) Pasar Gembong Kec. Balaraja				Pemerintah Daerah			
2) Pasar Desa Cikupa Kec. Cikupa				Pemerintah Daerah			
3) Pasar Sepatan				Pemerintah Daerah			
4) Pasar Teluk Naga				Pemerintah Daerah			
5) Kota Depok				Pemerintah Daerah			
6) Kota Bogor				Pemerintah Daerah			
7) Kota Bekasi				Pemerintah Daerah			
8) Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah			
c. Perbaikan Desain Geometrik ( <i>Redesign</i> ) Ruas Jalan dan Simpang							
<ol> <li>Redesign Ruas Jl. Thamrin - Jl. Sudirman</li> </ol>				Pemerintah Daerah			
2) <i>Redesign</i> Ruas Jl. Raya Pekayon - Pondok Gede				Pemerintah Daerah			

2) Dadasian

		WAKTU PELAKS	PENANGGUNG JAWAB	
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
3) Redesign Ruas Jl. Lingkar Utara				Pemerintah
4) <i>Redesign</i> Ruas Jl. M. Tabrani				Daerah Pemerintah
5) <i>Redesign</i> Ruas Jl. Pejuang				Daerah Pemerintah
6) Redesign Ruas Jl. Jatimulya				Daerah Pemerintah
				Daerah Pemerintah
7) <i>Redesign</i> Ruas Jl. Pahlawan				Daerah Pemerintah
8) <i>Redesign</i> Ruas Jl. Caman				Daerah
9) <i>Redesign</i> Ruas Jl. Bintara Raya				Pemerintah Daerah
10) <i>Redesign</i> Ruas Jl. Raya Bogor				Pemerintah Daerah
11) <i>Redesign</i> Simpang Pomad (Jl. KS. Tubun)				Pemerintah Daerah
12) Redesign Simpang Talang (Jl. KS. Tubun)				Pemerintah Daerah
13) Redesign Simpang Toll BORR (Jl. KS. Tubun)				Pemerintah Daerah
14) Redesign Simpang Warung				Pemerintah
Jambu (Jl. Raya Pajajaran) 15) <i>Redesign</i> Simpang Marwan (Jl.				Daerah Pemerintah
Raya Pajajaran) 16) <i>Redesign</i> Simpang RRI (Jl. Raya				Daerah Pemerintah
Pajajaran)				Daerah
17) <i>Redesign</i> Simpang Tol BORR (Tanah Baru)				Pemerintah Daerah
18) <i>Redesign</i> Simpang Pandu Raya – Cimahpar				Pemerintah Daerah
19) <i>Redesign</i> Simpang Bundaran Pamulang				Pemerintah Daerah
20) Redesign Simpang Permata Pamulang				Pemerintah Daerah
21) Redesign Simpang Haji Rais				Pemerintah Daerah
22) Redesign Simpang Duren				Pemerintah
23) Redesign Simpang Kecamatan Ciputat Timur				Daerah Pemerintah Daerah
24) Redesign Simpang Plaza Bintaro				Pemerintah Daerah
25) <i>Redesign</i> Simpang Kampung Utan				Pemerintah Daerah
26) Redesign Simpang Bhayangkara				Pemerintah Daerah
27) <i>Redesign</i> Simpang Puspitek Muncul				Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAKS	SANAAN	PENANGGUNG
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
28) Redesign Simpang Zodiak				Pemerintah
Bintaro				Daerah
29) <i>Redesign</i> Simpang Gaplek				Pemerintah Daerah
20) Badaaise Simpons Samo				Pemerintah
30) Redesign Simpang Serua				Daerah
31) Redesign Simpang Kemiri (Akses Masuk Pondok Cabe)				Pemerintah Daerah
32) Redesign Simpang Sasak Tinggi				Pemerintah Daerah
33) <i>Redesign</i> Simpang Tiga Cangkudu				Pemerintah Daerah
34) <i>Redesign</i> Simpang Tiga Kawasan Industri Olek				Pemerintah Daerah
35) Redesign Simpang Tiga Kawasan				Pemerintah
Industri PT. ADIS  36) Redesign Simpang Tiga Tol Gate				Daerah Pemerintah
Balaraja Barat				Daerah
37) Redesign Simpang Tiga Tol Gate				Pemerintah
Balaraja Timur				Daerah
38) Redesign Simpang Tiga Cibadak (KM. 16,5)				Pemerintah Daerah
39) Redesign Simpang Tiga Pasar				Pemerintah
(KM. 16,5)				Daerah
40) <i>Redesign</i> Simpang Tiga Pasar Cikupa (KM. 16,5)				Pemerintah Daerah
41) <i>Redesign</i> Simpang Tiga Tikungan Pasar Gadung (KM. 14,5)				Pemerintah Daerah
42) Redesign Simpang Tiga Bitung/Curug (KM. 12)				Pemerintah Daerah
43) Redesign Simpang Jembatan Tol				Pemerintah
Bitung (KM. 12)				Daerah
44) <i>Redesign</i> Simpang Tiga Kawasan Industri Manis				Pemerintah Daerah
45) Redesign Simpang Pasar Rebo				Pemerintah Daerah
46) Redesign Simpang Komsen				Pemerintah Daerah
47) Redesign Simpang Alexindo				Pemerintah Daerah
48) <i>Redesign</i> Simpang Pulau Ribiung				Pemerintah Daerah
49) Redesign Simpang Pangkalan 6				Pemerintah Daerah
50) Redesign Simpang Kodau				Pemerintah Daerah
51) Redesign Simpang Ratna				Pemerintah Daerah
52) Redesign Simpang Cut Meutia				Pemerintah Daerah

		WA	WAKTU PELAKSANAAN									
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	20	20-20	24	20	25-202	29	JAWAB				
53) Redesign Simpang Sumir								Pemerintah Daerah				
54) <i>Redesign</i> Simpang Hankam						П		Pemerintah Daerah				
55) <i>Redesign</i> Simpang Cipendawa			Т			П		Pemerintah Daerah				
56) <i>Redesign</i> Simpang Rawa Panjang								Pemerintah Daerah				
57) Redesign Simpang Pengasinan								Pemerintah Daerah				
58) Penataan Median Jalan dan Trotoar Sepanjang Jalan Nasional Koridor Bitung – Jayanti								Pemerintah Daerah				
d. Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan (Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan) 1) Inventarisasi ruas jalan nasional yang memerlukan								Kementerian Perhubungan				
Fasilias Perlengapan jalan  2) Pengadaan dan pemasangan fasilitas perlengkapan jalan di:								Kementerian Perhubungan				
e. Penerapan <i>Electronic Law</i> Enforcement (ELE)												
Penyusunan Regulasi     Penyusunan Data Base								Polri Polri				

		WAKTU PELAKS	PENANGGUNG	
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
3) Penerapan di:				Polri
Penerapan Sistem Transportasi Perkotaan dan Penurunan Kemacetan Transportasi Perkotaan dengan Manajemen Permintaan/Kebutuhan Lalu Lintas dengan Pendekatan Push and Pull				
a. Penerapan <i>Electronic Road Pricing</i> (ERP) dan Pengaturan     Penggunaan Sepeda Motor     1) DKI Jakarta di Ruas Jl.				Pemerintah
Thamrin, Jl. Sudirman, dan Jl. Rasuna Said 2) DKI Jakarta di Ruas Jl. Gatot Subroto dan Jl. Medan Merdeka Barat				Daerah Pemerintah Daerah
3) DKI Jakarta di Ruas Jl. Hayam Wuruk, Jl. Gajah Mada, Jl. Majapahit, dan Jl. Sisingamangaraja				Pemerintah Daerah
4) Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang				Pemerintah Daerah Pemerintah
6) Kabupaten Tangerang				Pemerintan Daerah Pemerintah
7) Kota Depok				Daerah Pemerintah
8) Kota Bogor 9) Kabupaten Bogor				Daerah Pemerintah Daerah

		WA	PENANGGUNG				
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	20	020-2	024	2025-20	029	JAWAB
10) Kota Bekasi							Pemerintah Daerah
11) Kabupaten Bekasi							Pemerintah Daerah
b. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan <i>Central</i> <i>Business District</i> (CBD)							
1) DKI Jakarta							Pemerintah Daerah
2) Kota Bogor							Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor							Pemerintah Daerah
4) Kota Depok							Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang							Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang							Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan							Pemerintah Daerah
8) Kota Bekasi							Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Bekasi							Pemerintah Daerah
c. Penerapan Sistem Prioritas Bus di Persimpangan							
Persimpangan di Jakarta yang dilalui BRT/Transjabodetabek		П					Kementerian Perhubungan <i>j</i> Pemerintah Daerah
<ol> <li>Persimpangan di Kota Bekasi yang dilalui BRT/ Transjabodetabek</li> </ol>							Kementerian Perhubungan, Pemerintah Daerah
Persimpangan di Kabupaten Bekasi yang dilalui BRT/Transjabodetabek							Kementerian Perhubungan, Pemerintah Daerah
Persimpangan di Kota Bogor yang dilalui BRT/Transjabodetabek							Kementerian Perhubungan Pemerintah Daerah
5) Persimpangan di Kabupaten Bogor yang dilalui BRT/Transjabodetabek							Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAKS	PENANGGUNG	
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
6) Persimpangan di Kota Depok yang dilalui BRT/Transjabodetabek				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Persimpangan di Kota Tangerang yang dilalui BRT/Transjabodetabe <b>k</b>				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Persimpangan di Kota Tangerang Selatan yang dilalui BRT/Transjabodetabek				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Persimpangan di Kab. Tangerang yang dilalui BRT/ Transjabodetabek				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
d. Penerapan <i>Electronic Toll Collection</i> (ETC)				
1) Penyusunan <i>Masterplan</i>				Kementerian PUPR
2) Penyusunan Feasibilty Study				Kementerian PUPR
3) Penyusunan DED				Kementerian PUPR
4) Pembangunan ETC Ruas Tol arah Bekasi/Cikampek				Kementerian PUPR
5) Pembangunan ETC Ruas Tol arah Depok/Bogor				Kementerian PUPR
6) Pembangunan ETC Ruas Tol arah Tangerang/Bandara Soekarno-Hatta				Kementerian PUPR
e. Penerapan Sistem Elektronik Parkir Meter				
1) Ruas jalan di DKI Jakarta				Pemerintah Daerah
2) Ruas jalan di Kota Bogor				Pemerintah Daerah
3) Ruas jalan di Kabupaten Bogor				Pemerintah Daerah
4) Ruas jalan di Kota Depok				Pemerintah Daerah
5) Ruas jalan di Kota Tangerang				Pemerintah Daerah
6) Ruas jalan di Kabupaten Tangerang				Pemerintah Daerah
<ol> <li>Ruas jalan di Kota Tangerang Selatan</li> </ol>				Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAKS	SANAAN	PENANGGUNG
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
8) Ruas jalan di Kota Bekasi				Pemerintah Daerah
9) Ruas jalan di Kabupaten				Pemerintah
Bekasi				Daerah
f. Pengawasan Angkutan Barang				
1) DKI Jakarta				Pemerintah Daerah
2) Kota Bogor				Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor				Pemerintah Daerah
4) Kota Depok				Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang				Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang				Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
8) Kota Bekasi				Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Be <b>k</b> asi				Pemerintah Daerah
<ol> <li>Penerapan Teknologi Sistem Informasi untuk Kepentingan Lalu Lintas dan angkutan (Pengaturan dan Pengawasan) Secara Real Time</li> </ol>				
a. Peningkatan Sistem Informasi Lalu Lintas di Jalan Arteri				
1) Ruas Jl. Thamrin, Jl. Sudirman, dan Jl. Rasuna Said				Pemerintah Daerah
<ol> <li>Ruas Jl. Gatot Subroto dan Jl. Medan Merdeka Barat</li> </ol>				Pemerintah Daerah
3) Ruas Jl. Hayam Wuruk, Jl. Gajah Mada, Jl. Majapahit, dan Jl. Sisingamangaraja				Pemerintah Daerah
4) Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang				Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang				Pemerintah Daerah
7) Kota Depok				Pemerintah Daerah
8) Kota Bogor				Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAKSANAAN									
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB							
9) Kabupaten Bogor				Pemerintah							
, 1				Daerah Pemerintah							
10) Kota Bekasi				Daerah							
11) Kabupaten Be <b>kas</b> i				Pemerintah Daerah							
b. Pembangunan dan Pengembangan <i>Area Traffic</i> Control System (ATCS)											
1) DKI Jakarta				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
2) Kota Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
3) Kabupaten Bogor				Kementerian Perhubungan <i>j</i> Pemerintah Daerah							
4) Kota Depok				Kementerian Perhubungan <i>j</i> Pemerintah Daerah							
5) Kota Tangerang				Kementerian Perhubungan, Pemerintah Daerah							
6) Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan <i>j</i> Pemerintah Daerah							
7) Kota Tangerang Selatan				Kementerian Perhubungan <i>j</i> Pemerintah Daerah							
8) Kota Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
9) Kabupaten Bekasi				Kementerian Perhubungan, Pemerintah Daerah							

		WAKTU PELAKSANAAN									
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB							
c. Pengadaan dan Pemeliharaan CCTV di Jalan Arteri											
1) DKI Jakarta				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
2) Kota Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
3) Kabupaten Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
4) Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
5) Kota Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
6) Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
7) Kota Tangerang Selatan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
8) Kota Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							
9) Kabupaten Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah							

- 7. Kebijakan Pengembangan Sistem Pendanaan Transportasi Perkotaan, dilaksanakan dengan strategi:
  - a. Pemanfaatan dan Optimalisasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN), dengan sejumlah program meliputi:
    - 1) Pemberian subsidi dan *Public Service Obligation* (PSO) angkutan umum massal;
    - 2) Pemberian subsidi dan *Public Service Obligation* (PSO) angkutan perairan;
    - 3) Pemanfaatan Dana Alokasi Khusus (DAK) untuk angkutan umum perkotaan dan peningkatan keselamatan;
    - 4) Pengembangan unit bisnis strategis.
  - b. Pemanfaatan dana perusahaan milik pemerintah dan dana retribusi pemerintah daerah, dengan sejumlah program meliputi:
    - 1) Pemanfaatan dana Electronic Road Pricing (ERP);
    - 2) Pemanfaatan dana sistem pembayaran elektronik (*Electronic Payment*).
  - c. Meningkatkan pemanfaatan skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) dan mengoptimalkan pemanfaatan dana *Corporate Social Responsibility* (CSR), dengan sejumlah program meliputi:
    - 1) Penerapan Konsep Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU);
    - Optimalisasi pemanfaatan dana Corporate Social Responsibility (CSR).

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk Kebijakan Pengembangan Sistem Pendanaan Transportasi Perkotaan sebagaimana tercantum dalam Tabel 7 sebagai berikut: Tabel 7. Pelaksanaan Strategi dan Program Pengembangan Sistem Pendanaan Transportasi Perkotaan

TCHAHAAH	Transportasi Ferkotaan							 T				
			1	WAE	UT	PEL	AKS	ANA	AN			PENANGGUNG
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	20 20			202	0-20	024		2	025	-20:	29	JAWAB
<ol> <li>Pemanfaatan dan Optimalisasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN)</li> </ol>												
a. Pemberian Subsidi dan <i>Public</i> <i>Service Obligation</i> (PSO) Angkutan Umum Massal												
1) DKI Jakarta												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Kota Bogor												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Kota Depok												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Kota Bekasi												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Bekasi												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
b. Pemberian Subsidi dan <i>Public</i> <i>Service Obligation</i> (PSO) Angkutan Perairan												
1) DKI Jakarta												Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

		WAKTU PELAK	PENANGGUNG	
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
2) Kota Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Kota Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
c. Pemanfaatan Dana Alokasi Khusus (DAK) untuk Angkutan Umum Perkotaan dan Peningkatan Keselamatan				
1) DKI Jakarta				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Kota Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

- TZ

		1	PENANGGUNG						
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019		2020	-202	4	20	025-2	029	JAWAB
5) Kota Tangerang									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Kota Bekasi									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Bekasi									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
d. Pengembangan Unit Bisnis Strategi									
1) DKI Jakarta									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Kota Bogor									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Kota Depok									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

0) 77

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN  8) Kota Bekasi			DEVINGOUNG						
	2018- 2019		202	0-20	024	202	5-2	029	PENANGGUNG JAWAB
									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Bekasi									Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2. Pemanfaatan Dana Perusahaan Milik Pemerintah dan Dana Retribusi Pemerintah Daerah									
a. Pemanfaatan Dana <i>Electronic</i> <i>Road Pricing (</i> ERP)									
1) DKI Jakarta									Pemerintah Daerah
2) Kota Bogor							Г		Pemerintah Daerah
3) Kabupaten Bogor							Г		Pemerintah Daerah
4) Kota Depok									Pemerintah Daerah
5) Kota Tangerang									Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Tangerang									Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang Selatan									Pemerintah Daerah
8) Kota Bekasi									Pemerintah Daerah
9) Kabupaten Bekasi									Pemerintah Daerah
b. Pemanfaatan Dana Sistem Pembayaran Elektronik (Electronic Payment)									
1) Penyusunan Regulasi, SOP Pemanfaatan Dana Transaksi Sistem Pembayaran Elektronik									Kementerian Perhubungan/ Kementerian Keuangan

		WAKTU PELAK	DENANGGUNG	
STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	PENANGGUNG JAWAB
Penyusunan SOP     pemanfaatan Dana Transaksi     e-Payment      Meningkatkan pemanfaatan skema     Kerjasama Pemerintah dan Badan     Usaha (KPBU) dan mengoptimalkan     pemanfaatan dana Corporate Social     Responsibility (CSR)				Kementerian Perhubungan/ Kementerian Keuangan
a. Penerapan Konsep Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU)				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
b. Optimalisasi pemanfaatan dana Corporate Social Responsibility (CSR).				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

- 8. Kebijakan Pengembangan Keterpaduan Transportasi Perkotaan Dan Tata Ruang, dilaksanakan dengan strategi:
  - a. Peningkatan akses terhadap angkutan umum dengan pembangunan berorientasi angkutan umum/*Transit Oriented Development* (TOD), dengan program:
    - Pembangunan berorientasi angkutan umum (*Transit Oriented Development*/TOD) pada tipologi TOD Kota (skala layanan regional:
    - 2) Rekomendasi pengembangan Kawasan Berpotensi TOD pada tipologi TOD Sub Kota dan TOD Lingkungan.
  - b. Meningkatkan ketersediaan regulasi keterpaduan transportasi dan tata ruang yang efektif dan harmonis, dengan program Pengembangan *compact city*;
  - c. Peningkatan penataan kota untuk mobilitas yang efisien dan setara, dengan program Redistribusi pusat kegiatan;
  - d. Peningkatan pembinaan penataan ruang, untuk mendukung pengendalian pemanfaatan ruang, dengan program Pemberian insentif bagi pembangunan di luar pusat kota.

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk kebijakan Pengembangan Keterpaduan Transportasi Perkotaan Dan Tata Ruang sebagaimana tercantum dalam Tabel 8 dan gambar peta sebagai berikut:

Tabel 8. Pelaksanaan Strategi dan Program Pengembangan Keterpaduan Transportasi Perkotaan dan Tata Ruang

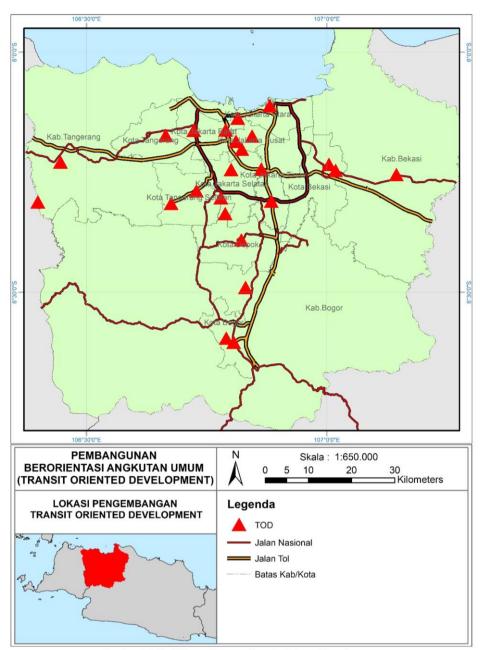
STRATEGI/PROGRAM/		WAKTU	PELAKSA	NAAN	PENANGGUNG
KEGIATAN	2018- 2019	2020-20	024	2025-2029	JAWAB
Peningkatan Akses terhadap Angkutan Umum dengan Pembangunan Berorientasi Angkutan Umum/TOD					
a. Pembangunan berorientasi angkutan umum ( <i>Transit Oriented</i> <i>Development</i> /TOD) pada tipologi TOD Kota (skala layanan regional					
1) DKI Jakarta					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Kampung Rambutan					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
b) TOD Blok M					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
c) TOD Lebak Bulus					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
d) TOD Dukuh Atas					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
e) TOD Tanjung Priok					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
f) TOD Grogol					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
g) TOD Rawa Buaya					Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/		WAKTU PELAKS	SANAAN	PENANGGUNG
KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
h) TOD Jakarta Kota				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
i) TOD Cawang- Cikoko				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
j) TOD Pasar Senen				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
k) TOD Tanah Abang				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
2) Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Depok Baru				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
b) TOD Cinere				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
3) Kota Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Kawasan Stasiun Bekasi Timur				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
b) TOD Stasiun Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
4) Kabupaten Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Cikarang- Jababeka				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
5) Kota Bogor				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/		WAKTU PELAK	PENANGGUNG	
KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
a) TOD Baranangsiang				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
b) TOD Kawasan Stasiun Bogor- Paledang				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Bogor				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Cibinong				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Poris Plawad- Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
8) Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Balaraja				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
b) TOD Tigaraksa				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
9) Kota Tangerang Selatan				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
a) TOD Jurangmangu- Ciputat				Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
b) TOD Rawa Bunt	u			Kementerian Perhubungan/ Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/		WAKTU PELA	PENANGGUNG	
KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
b. Rekomendasi pengembangan Kawasan Berpotensi TOD pada tipologi TOD Sub Kota dan TOD Lingkungan	2017			
1) DKI Jakarta a) TOD Kawasan				
Stasiun Tanjung Barat; b) TOD Kawasan Stasiun Juanda; c) TOD Harmoni; d) TOD Mangga Dua; e) TOD Manggarai; f) TOD Cibubur; g) TOD Pancoran.				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
2) Kota Depok				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
a) TOD Kawasan Stasiun Pondok Cina; b) TOD Jatijajar; c) TOD Citayam.				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
3) Kota Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
a) TOD di Beberapa Stasiun LRT				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
4) Kabupaten Bekasi				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
a) TOD Kawasan Stasiun Cikarang; b) TOD Cikarang Selatan; c) TOD Tambun				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
5) Kota Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
aj TOD Sukaresmi b) TOD Tanah Baru c) TOD Bubulak d) TOD Kertamaya e) TOD Mulyaharja				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
6) Kabupaten Bogor				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/		WAKTU PELAI	PENANGGUNG	
KEGIATAN	2018- 2019	2020-2024	2025-2029	JAWAB
a) TOD Bojonggede b) TOD Gunung Putri				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
7) Kota Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
a) TOD Stasiun Tangerang; b) TOD Ciledug; c) TOD Palem Semi.				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
8) Kabupaten Tangerang				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
a) TOD Cisauk; b) TOD Cikoya.				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
9) Kota Tangerang Selatan				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
a) TOD Pondok Cabe b) TOD Sudimara c) TOD Pondok Ranji; d) TOD Serpong				Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
Meningkatkan Ketersediaan Regulasi Keterpaduan Transportasi dan Tata Ruang yang Efektif dan Harmonis				
a. Pengembangan <i>Compact</i> <i>City</i>				Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
Peningkatan Penataan Kota Untuk Mobilitas yang Efisien dan Setara				
a. Redistribusi Pusat Kegiatan				Kementerian ATR/ Pemerintah Daerah
Peningkatan Pembinaan Penataan Ruang Untuk Mendukung Pengendalian Pemanfaatan Ruang				
a. Pemberian Insentif Bagi Pembangunan di Luar Pusat Kota				Pemerintah Daerah



Gambar 9 Lokasi Pengembangan Transit Oriented Development

- 9. Kebijakan Pengembangan Transportasi Perkotaan yang Ramah Lingkungan, dilaksanakan dengan strategi:
  - a. Pemanfaatan bahan bakar yang berbasis energi baru terbarukan, dengan program Peningkatan diversifikasi bahan bakar ramah lingkungan;
  - b. Peningkatan penerapan pengaturan penggunaan kendaraan pribadi pada waktu dan lokasi tertentu (zona emisi, *car free day*), dengan program meliputi:
    - 1) Pembatasan usia kendaraan;
    - 2) Pengendalian kepemilikan kendaraan pribadi;
    - 3) Penyelenggaraan hari bebas kendaraan/Car Free day.
  - Penerapan penggunaan sarana transportasi yang ramah lingkungan, dengan program Penggunaan Kendaraan Listrik dan Gas;
  - d. Pengembangan fasilitas untuk kendaraan tidak bermotor (fasilitas pejalan kaki dan pesepeda), dengan program meliputi:
    - 1) Peningkatan penggunaan kendaraan tidak bermotor;
    - 2) Pembangunan fasilitas pejalan kaki dan jalur sepeda.

Tahapan pelaksanaan Strategi dan Program untuk kebijakan Pengembangan Transportasi Perkotaan yang Ramah Lingkungan sebagaimana tercantum dalam Tabel 9 sebagai berikut:

Tabel 9. Pelaksanaan Strategi dan Program Pengembangan Transportasi Perkotaan yang Ramah Lingkungan

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN		w						
	2018	2	020-2	2024	202	5-20	29	_ PENANGGUNG JAWAB
1. Pemanfatan Bahan Bakar Yang Berbasis Energi Baru Terbarukan								
a. Peningkatan Diversifikasi Bahan Bakar Ramah Lingkungan								
1) Peyusunan regulasi								Kementerian Perhubungan
2) Penerapan Diversifikasi Bahan Bakar Ramah Lingkungan pada Angkutan Umum								Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah

201	20:	20-2	024	20	025-2	029	JAWAB
							Kementerian Perhubungan
							Kementerian Perhubungan
							Pemerintah Daerah
							Kementerian Perhubungan <i>j</i> Polri
							Kementerian Perhubungan/ Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah
							Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN  a. Penggunaan Kendaraan Listrik dan Gas		WAKTU PELAKS	SANAAN	DENANGGUNG
	2018	2020-2024	2025-2029	PENANGGUNG JAWAB
1) Di ruas Jalan CBD DKI Jakarta				Pemerintah Daerah
2) Di ruas Jalan CBD Kota Bogor				Pemerintah Daerah
3) Di ruas Jalan CBD Kabupaten Bogor				Pemerintah Daerah
4) Di ruas Jalan CBD Kota Depok				Pemerintah Daerah
5) Di ruas Jalan CBD Kota Tangerang				Pemerintah Daerah
6) Di ruas Jalan CBD Kabupaten Tangerang				Pemerintah Daerah
7) Di ruas Jalan CBD Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
8) Di ruas Jalan CBD Kota Bekasi				Pemerintah Daerah
9) Di ruas Jalan CBD Kabupaten Bekasi				Pemerintah Daerah
4. Pengembangan Fasilitas untu <b>k</b> Kendaraan Tidak Bermotor (Fasilitas Pejalan Kaki dan Pesepeda)				
<ul> <li>a. Peningkatan penggunaan kendaraan tidak bermotor (bike sharing)</li> </ul>				
<ol> <li>Penyediaan sarana bike sharing pada halte/shelter dan stasiun DKI Jakarta</li> </ol>				Pemerintah Daerah
<ol> <li>Penyediaan sarana bike sharing pada halte/shelter dan stasiun Kota Bogor</li> </ol>				Pemerintah Daerah
3) Penyediaan sarana <i>bike sharing</i> pada halte <i>  shelter</i> dan stasiun Kabupaten Bogor				Pemerintah Daerah
4) Penyediaan sarana <i>bike sharing</i> pada halte <i>  shelter</i> dan stasiun Kota Depok				Pemerintah Daerah
5) Penyediaan sarana <i>bike sharing</i> pada halte <i>/ shelter</i> dan stasiun Kota Tangerang				Pemerintah Daerah
6) Penyediaan sarana <i>bike sharing</i> pada halte <i>  shelter</i> dan stasiun Kabupaten Tangerang				Pemerintah Daerah
7) Penyediaan sarana <i>bike sharing</i> pada halte <i>  shelter</i> dan stasiun Kota Tangerang Selatan				Pemerintah Daerah
8) Penyediaan sarana <i>bike sharing</i> pada halte <i>/ shelter</i> dan stasiun Kota Bekasi				Pemerintah Daerah

STRATEGI/PROGRAM/KEGIATAN		WAKTU PELAKSANAAN		
	2018	2020-2024	2025-2029	JAWAB
9) Penyediaan sarana <i>bike sharin</i> pada halte <i>  shelter</i> dan stasiur Kabupaten Bekasi				Pemerintah Daerah
b. Pembangunan Fasilitas Pejalan Kaki dan Jalur Sepeda				
1) Pembangunan Fasilitas Pejala Kaki di CBD	n			Kementerian Perhubungan, Pemerintah Daerah
2) Pembangunan Fasilitas Pejala Kaki (Pedestrian) pada Akses Menuju/Dari Simpul Transportasi	n			Kementerian Perhubungan Pemerintah Daerah
<ol> <li>Pembangunan Fasilitas Pejalai Kaki (Pedestrian) di Kawasan TOD</li> </ol>	n			Kementerian Perhubungan Pemerintah Daerah
Pembangunan Jalur Sepeda d     Sepanjang Jalan Nasional	i			Kementerian Perhubungar
<ol> <li>Pembangunan Jalur Sepeda pada Akses Menuju/Dari Simp Transportasi</li> </ol>	pul			Kementerian Perhubungan Pemerintah Daerah
6) Pembangunan Jalur Sepeda d Kawasan TOD	i			Kementerian Perhubungan Pemerintah Daerah

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

ttd.

JOKO WIDODO